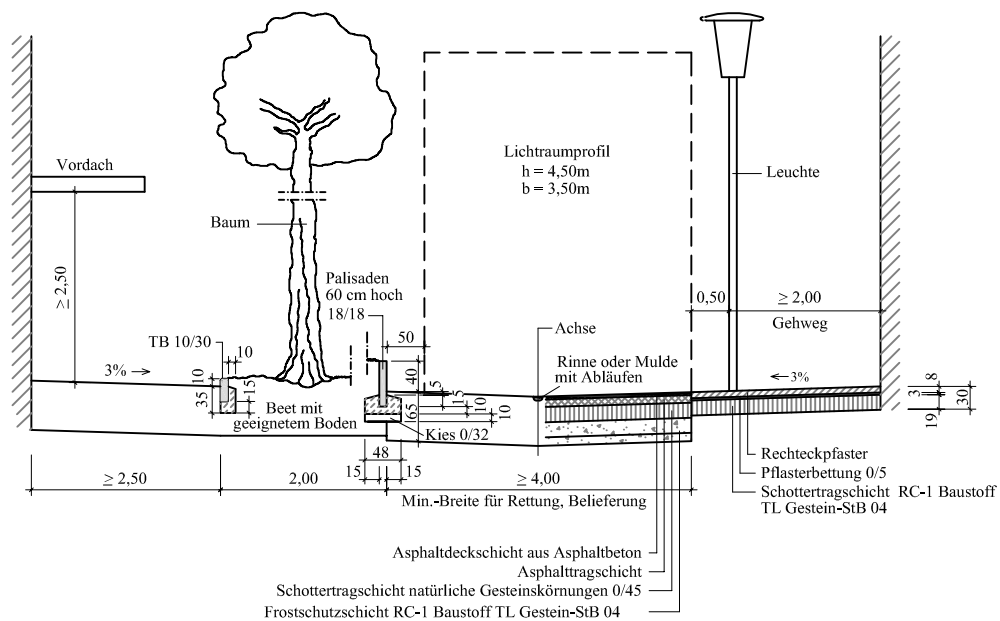


Regelquerschnitte und Deckenaufbau für Straßen im Stadtgebiet Bochum nach RStO 12



ausgearbeitet und zusammengestellt
Tiefbauamt - Abteilung Straßen (66 21)

Lfd. Nr.	Übersicht - Seite 1	Bkl.
01	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 32/xx, RQ Fahrbahn mit Asphaltdecke - Regelblatt 32/1, Sept. 2015	Bkl. 32
02	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 10/65, Asphaltdecke (Tafel 1, Zeile 3) - Regelblatt 10/1a, Sept. 2015	Belastungs- klasse 10
03	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 10/65, Asphaltdecke (Tafel 1, Zeile 3) - Regelblatt 10/1a, Sept. 2015	
04	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 10/65, RQ Fahrbahn mit Asphaltdecke - Regelblatt 10/2, Sept. 2015	
05	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 3,2/65, Asphaltdecke (Tafel 1, Zeile 3) - Regelblatt 3,2/1a, Sept. 2015	Belastungsklasse 3,2
06	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 3,2/65, Asphaltdecke (Tafel 1, Zeile 3) - Regelblatt 3,2/1b, Sept. 2015	
07	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 3,2/65, Pflasterdecke (Tafel 3, Zeile 1) - Regelblatt 3,2/1c, Febr. 2016	
08	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 3,2/75, Pflasterdecke (Tafel 3, Zeile 1) - Regelblatt 3,2/1d, Febr. 2016	
09	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 3,2/65, RQ Fahrbahn mit Asphaltdecke - Regelblatt 3,2/2a, Sept. 2016	
10	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 3,2/65, RQ Fahrbahn mit Pflasterdecke - Regelblatt 3,2/2b, Sept. 2016	
11	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 1,8/65, Asphaltdecke (Tafel 1, Zeile 3) - Regelblatt 1,8/1a, Sept. 2015	Belastungsklasse 1,8
12	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 1,8/65, Pflasterdecke (Tafel 3, Zeile 1) - Regelblatt 1,8/1b, Febr. 2016	
13	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 1,8/65, RQ Fahrbahn mit Asphaltdecke - Regelblatt 1,8/2a, Sept. 2015	
14	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 1,8/65, RQ Fahrbahn mit Pflasterdecke - Regelblatt 1,8/2b, Febr. 2016	
15	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 1,0/65, Asphaltdecke (Tafel 1, Zeile 3) - Regelblatt 1,0/1a, Sept. 2015	Belastungsklasse 1,0
16	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 1,0/65, Pflasterdecke (Tafel 3, Zeile 1) - Regelblatt 1,0/1b, Sept. 2015	
17	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 1,0/65, RQ Fahrbahn mit Asphaltdecke - Regelblatt 1,0/2a, Sept. 2015	
18	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 1,0/65, RQ Fahrbahn mit Pflasterdecke - Regelblatt 1,0/2b, Sept. 2015	
19	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 0,3/55, Asphaltdecke (Tafel 1, Zeile 3) - Regelblatt 0,3/1a, Sept. 2015	Belastungsklasse 0,3
20	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 0,3/55, Pflasterdecke (Tafel 3, Zeile 1) - Regelblatt 0,3/1b, Sept. 2015	
21	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 0,3/55, Parkstreifen, Gehwegüberfahrt - Regelblatt 0,3/1c, Febr. 2016	
22	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 0,3/55, RQ Fahrbahn mit Asphaltdecke - Regelblatt 0,3/2a, Sept. 2015	
23	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 0,3/55, RQ Fahrbahn mit Pflasterdecke - Regelblatt 0,3/2b, Sept. 2015	
24	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Randabschlüsse von Wohnwegen, Straßen, Plätzen - Regelblatt Rand1, Mai 2018	
25	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 0,3/55, Pflasterterrinne in Mittellage ... - Regelblatt 0,3/2d, Sept. 2015	



**STADT
BOCHUM**

Tiefbauamt
Abteilung Straßen

Stand:

Mai 2018

Lfd. Nr.	Übersicht - Seite 2	Bkl.
26	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 0,3/55, Geh- und Radweg - Regelblatt R/G/1, Febr. 2016	Aufbau Geh- / Radweg
27	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Belastungsklasse 0,3/55, RQ Geh- und Radweg - Regelblatt R/G/2, Sept. 2015	
28	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Gehwegwegüberfahrt zur Garage / Stellplatz (PKW) - Regelblatt Ü-Pkw, Nov. 2018	Überfahrten
29	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Überfahrt für Straßen und Zufahrten mit LKW-Anteil - Regelblatt Ü-Lkw, Mai 2018	
30	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Flächenbefestigung mit Rasengitterstein (BGB-RINGB, Bel.-kl 0,3)GB, Febr. 2016	Sonstige
31	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Ausgestaltung Kreisinselrand, Regelprofil - Regelblatt KVP-IR, Jul. 2019	
32	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Straßenschwelle - Regelbl. Schw-1, Sept. 2015	Schwellen
33	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Straßenschwelle mit großen Rampensteinen - Regelbl. Schw-2, Sept. 2015	
34	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Straßenaufpflasterung "Berliner Kissen" - Regelbl. Schw-3, Sept. 2015	
35	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung gesicherter Übergang (FGÜ / LSA), mit Radfurt - Regelblatt Takt-01, Okt. 2016	Taktile Gestaltung
36	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung gesicherter Übergang (FGÜ / LSA), getrennter Geh- und Radweg - Rbl. Takt-02, Okt. 2016	
37	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung ungesicherter Übergang, getrennter Geh- und Radweg - Rbl. Takt-03, Okt. 2016	
38	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung gesicherter Übergang (FGÜ / LSA), komb. Geh- und Radweg - Regelbl. Takt-04, Okt. 2016	
39	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung gesicherter Übergang (FGÜ / LSA), ohne Radweg - Regelblatt Takt-05, Okt. 2016	
39a	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung gesicherter Übergang (Querungshilfe), ohne Radweg - Regelblatt Takt-05a, Okt. 2016	
40	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung gesicherter Übergang (FGÜ/LSA), ohne Radweg, ohne Verkehrsinsel - RB Takt-06, Sept. 2015	
41	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung ungesicherter Übergang - Regelblatt Takt-07, Dez. 2017	
42	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung ungesicherter Übergang an Einmündungen - Regelblatt Takt-08, Sept. 2015	
43	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung ungesicherter Übergang an Einmündungen (Wohnstraßen) - Regelblatt Takt-09, Sept. 2015	
44	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Übergang Rad- / Gehweg in Anlehnung ERA Auf- / Ableitung Radweg auf Gehwegbereiche, Juni 2016	
45	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Übergang Rad- / Gehweg in Anlehnung ERA Auf- / Ableitung Radweg auf komb. Rad- Gehwegbereiche, Juni 2016	
46	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 Ausgestaltung Inselkopf, Sept. 2016	
47	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Sicherung von Geländehöhendifferenzen Verbundpalisaden als Randbefestigung, Okt. 2015	
48	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Sicherung von Geländehöhendifferenzen Verbundpalisaden, Geländerbefestigung Palisaden, Okt. 2015	
49	Leistungsverzeichnis Straßenbau - Wegesperre für Radwege Diagonal-Wegesperre, herausnehmbar, Dez. 2017	

HINWEIS:
angeführte Normen und Vorschriften gelten jeweils im zum Zeitpunkt der Erstellung dieser Regelblätter gültigen Fassung.



**STADT
BOCHUM**

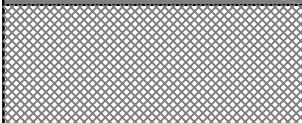
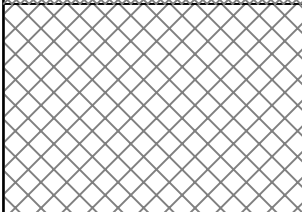
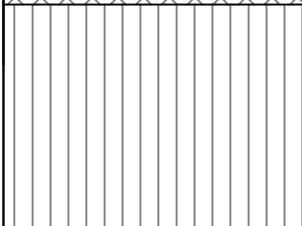
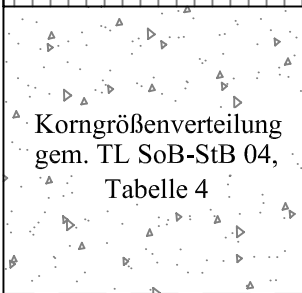
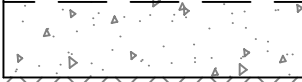
Tiefbauamt
Abteilung Straßen

Stand:
Juli 2019

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3)

Belastungsklasse 32/75, Asphaltdecke

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt

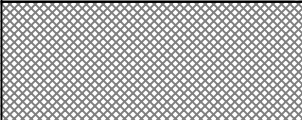
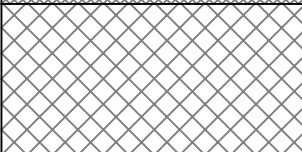
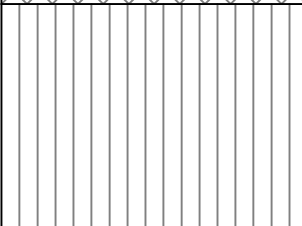
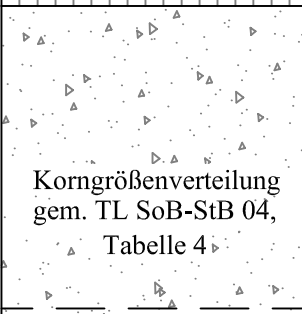
4		Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt	Asphaltdecke	100 kg/m ²	SMA 11 S (SMA 8 S)	ZTV Asphalt-StB 07
8		Asphaltbinderschicht		200 kg/m ²	AC 16 B S (AC 22 B S)	ZTV Asphalt-StB 07
14		Asphalttragschicht * EV2 = mind. 150 MPa		322 kg/m ²	AC 22 T S (AC 32 T S)	ZTV Asphalt-StB 07
15		Schottertragschicht EV2 = mind. 120 MPa			natürliche Gesteinskörnung 0/45	ZTV SoB - StB 04
20		Frostschutzschicht			natürliche Gesteinskörnung	ZTV SoB - StB 04
14		EV2 = 45 MPa				
75	Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)					

* Die Verwendung wieder aufbereiteter bituminöser
Altbaustoffe bis zu 30 Massen -v.H. ist zulässig.

Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3)

Belastungsklasse 10/65, Asphaltdecke

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt

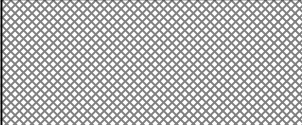
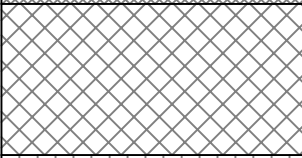
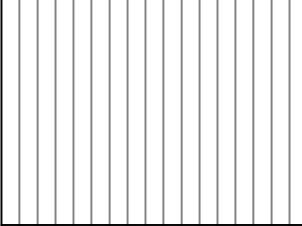
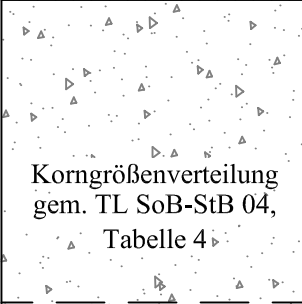
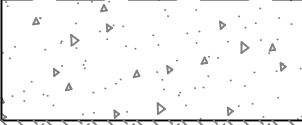
4		Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt	Asphaltdecke	100 kg/m ²	SMA 11 S (SMA 8 S)	ZTV Asphalt-StB 07
8		Asphaltbinderschicht		200 kg/m ²	AC 16 B S (AC 22 B S)	ZTV Asphalt-StB 07
10		Asphalttragschicht * └ EV2 = mind. 150 MPa		230 kg/m ²	AC 22 T S (AC 32 T S)	ZTV Asphalt-StB 07
15		Schottertragschicht └ EV2 = mind. 120 MPa			natürliche Gesteinskörnungen 0/45	ZTV SoB - StB 04
20		Frostschuttschicht └ EV2 = 45 MPa			natürliche Gesteinskörnungen	ZTV SoB - StB 04
8						
65	Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)					

* Die Verwendung wieder aufbereiteter bituminöser Altbaustoffe bis zu 30 Massen -v.H. ist zulässig.

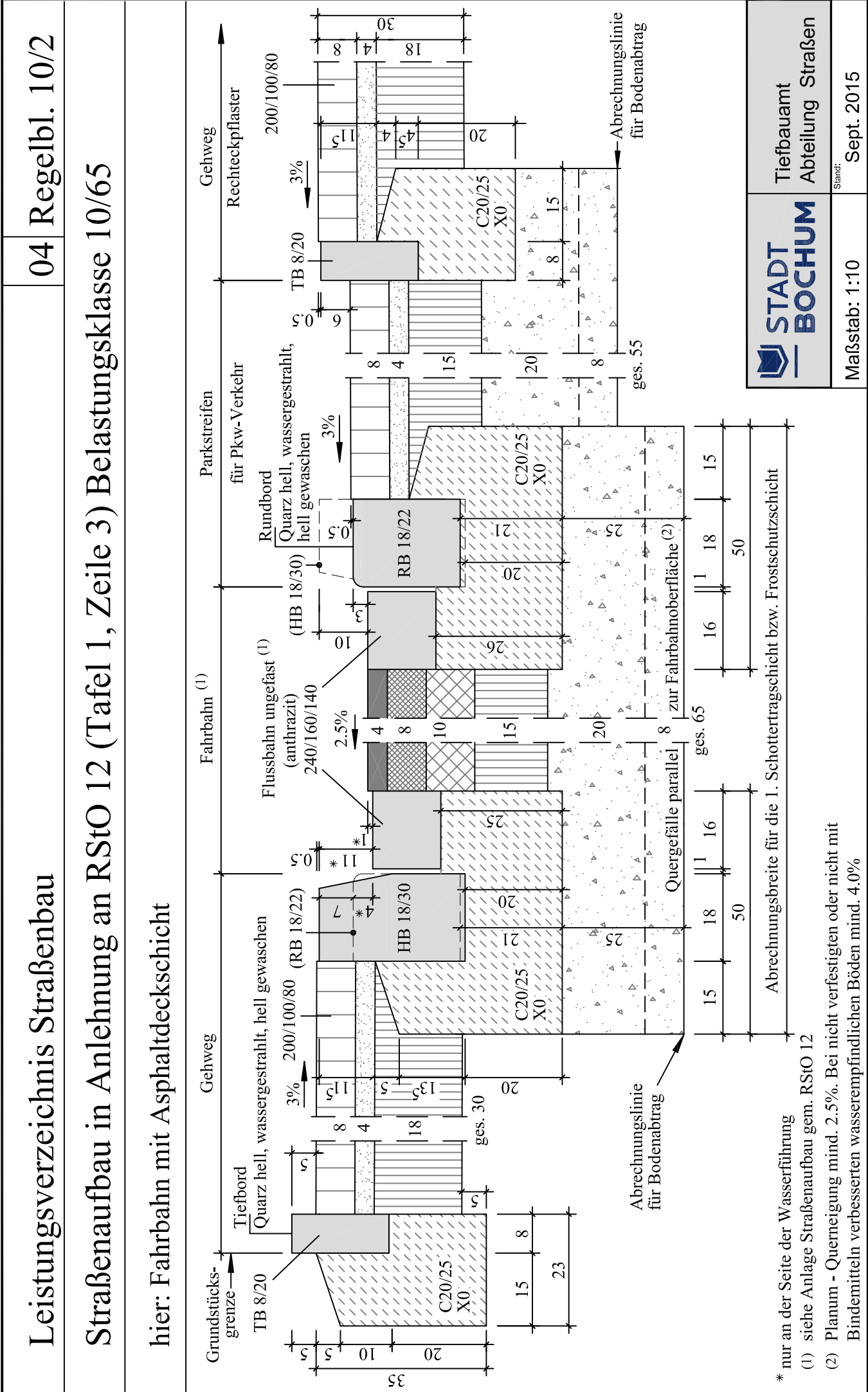
Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3)

Belastungsklasse 10/65, Asphaltdecke

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt

3,5		Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt	Asphaltdecke	90 kg/m ²	MA 11 S (MA 8 S)	ZTV Asphalt-StB 07
8,5		Asphaltbinderschicht		215 kg/m ²	AC 16 B S (AC 22 B S)	ZTV Asphalt-StB 07
10		Asphalttragschicht * └ EV2 = mind. 150 MPa		230 kg/m ²	AC 22 T S (AC 32 T S)	ZTV Asphalt-StB 07
15		Schottertragschicht └ EV2 = mind. 120 MPa			natürliche Gesteinskörnungen 0/45	ZTV SoB - StB 04
20		Korngrößenverteilung gem. TL SoB-StB 04, Tabelle 4 Frostschuttschicht └ EV2 = 45 MPa			natürliche Gesteinskörnungen	ZTV SoB - StB 04
8						
65	Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)					

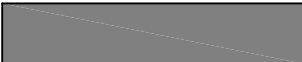
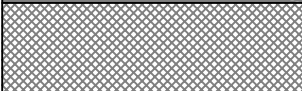
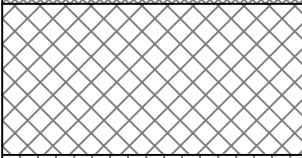
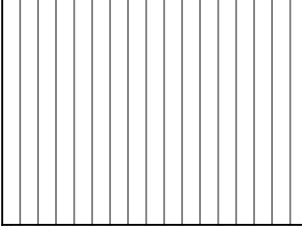
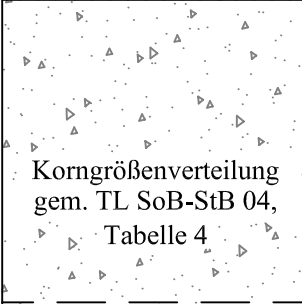
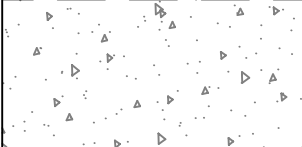
* Die Verwendung wieder aufbereiteter bituminöser
Altbaustoffe bis zu 30 Massen -v.H. ist zulässig.



Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3)

Belastungsklasse 3,2/65, Asphaltdecke

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt

4		Asphaltdeckschicht aus Splittmastixasphalt	Asphaltdecke	100 kg/m ²	SMA 11 S (SMA 8 S)	ZTV Asphalt-StB 07
6		Asphaltbinderschicht	Asphaltdecke	150 kg/m ²	AC 16 B S	ZTV Asphalt-StB 07
10		Asphalttragschicht * EV2 = mind. 150 MPa		230 kg/m ²	AC 22 T S (AC 32 T S)	ZTV Asphalt-StB 07
15		Schottertragschicht EV2 = mind. 120 MPa			natürliche Gesteinskörnungen 0/45	ZTV SoB - StB 04
20		Frostschuttschicht EV2 = 45 MPa			natürliche Gesteinskörnungen	ZTV SoB - StB 04
10						
65	Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)					

* Die Verwendung wieder aufbereiteter bituminöser Altbaustoffe bis zu 30 Massen -v.H. ist zulässig.



**STADT
BOCHUM**

Tiefbauamt
Abteilung Straßen

Maßstab: 1:5

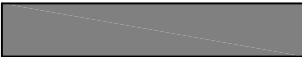
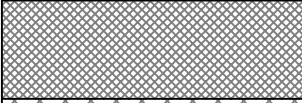
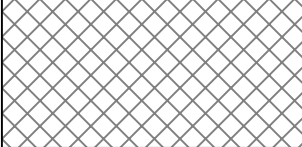
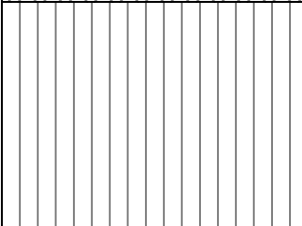
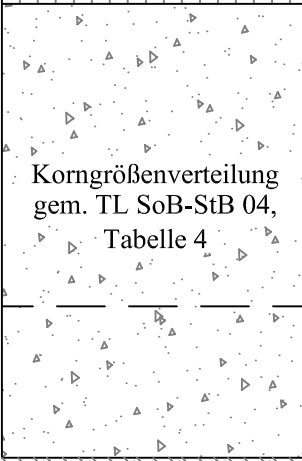
Stand:

Sept. 2015

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3)

Belastungsklasse 3,2/65, Asphaltdecke

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt

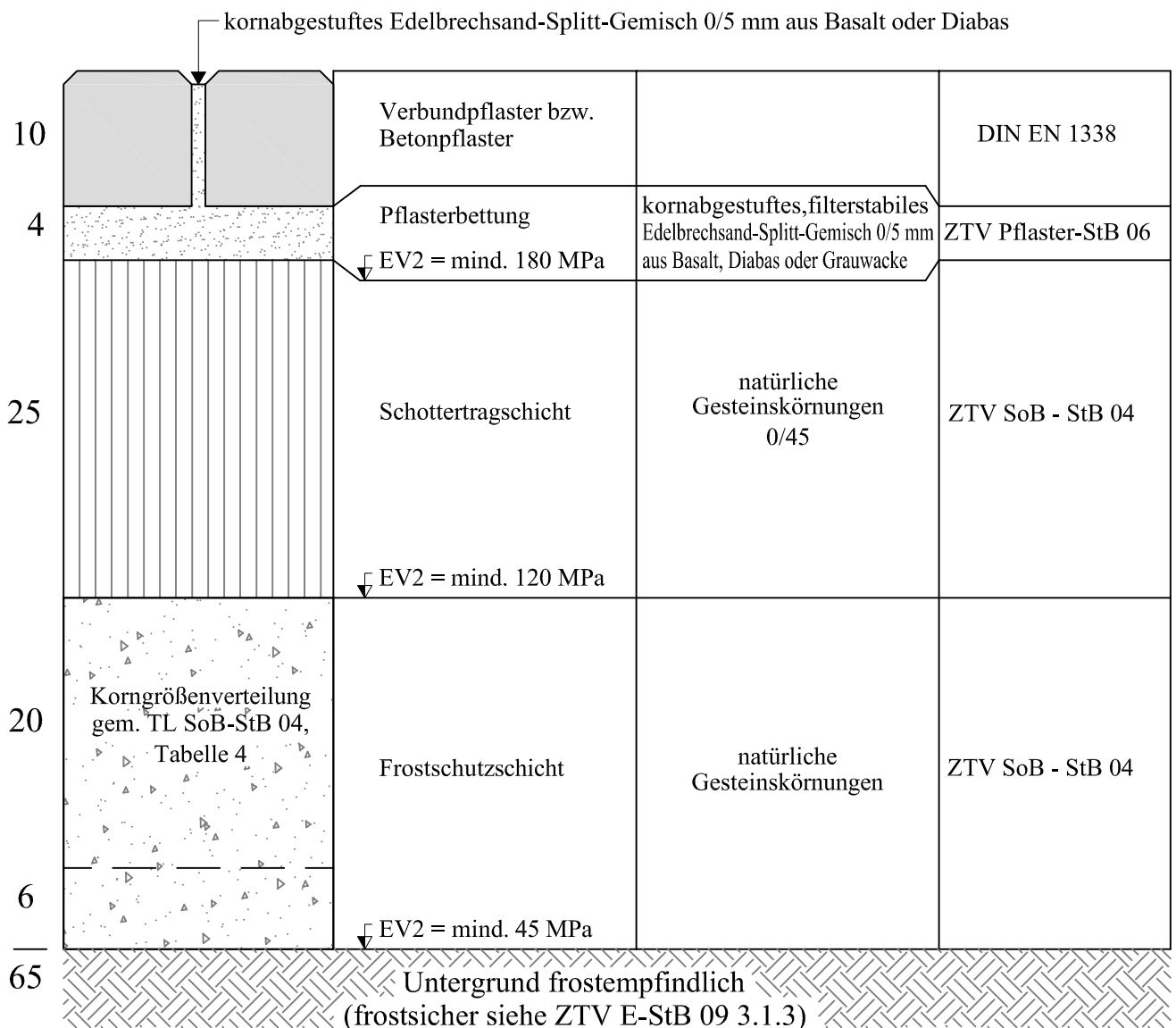
3,5		Asphaltdeckschicht aus Gussasphalt	Asphaltdecke	90 kg/m ²	MA 11 S (MA 8 S)	ZTV Asphalt-StB 07
6,5		Asphaltbinderschicht		165 kg/m ²	AC 16 B S	ZTV Asphalt-StB 07
10		Asphalttragschicht * EV2 = mind. 150 MPa		230 kg/m ²	AC 22 T S (AC 32 T S)	ZTV Asphalt-StB 07
15		Schottertragschicht EV2 = mind. 120 MPa			natürliche Gesteinskörnungen 0/45	ZTV SoB - StB 04
20		Korngrößenverteilung gem. TL SoB-StB 04, Tabelle 4 Frostschuttschicht EV2 = 45 MPa			natürliche Gesteinskörnungen	ZTV SoB - StB 04
65	Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)					

* Die Verwendung wieder aufbereiteter bituminöser Altbaustoffe bis zu 30 Massen -v.H. ist zulässig.

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1)

Belastungsklasse 3,2/65, Pflasterdecke

hier: Fahrbahn

Verlegen und Versetzen:

Die Pflastersteine sind im vorgeschriebenen Verband mit ausreichender Fugenbreite, je nach Rastermaß 4-6 mm, auf das vorbereitete Pflasterbett zu verlegen.

Die regelgerechte Fugenbreite ist nicht allein mit Hilfe der angeformten Abstandhalter herzustellen.



**STADT
BOCHUM**

Tiefbauamt
Abteilung Straßen

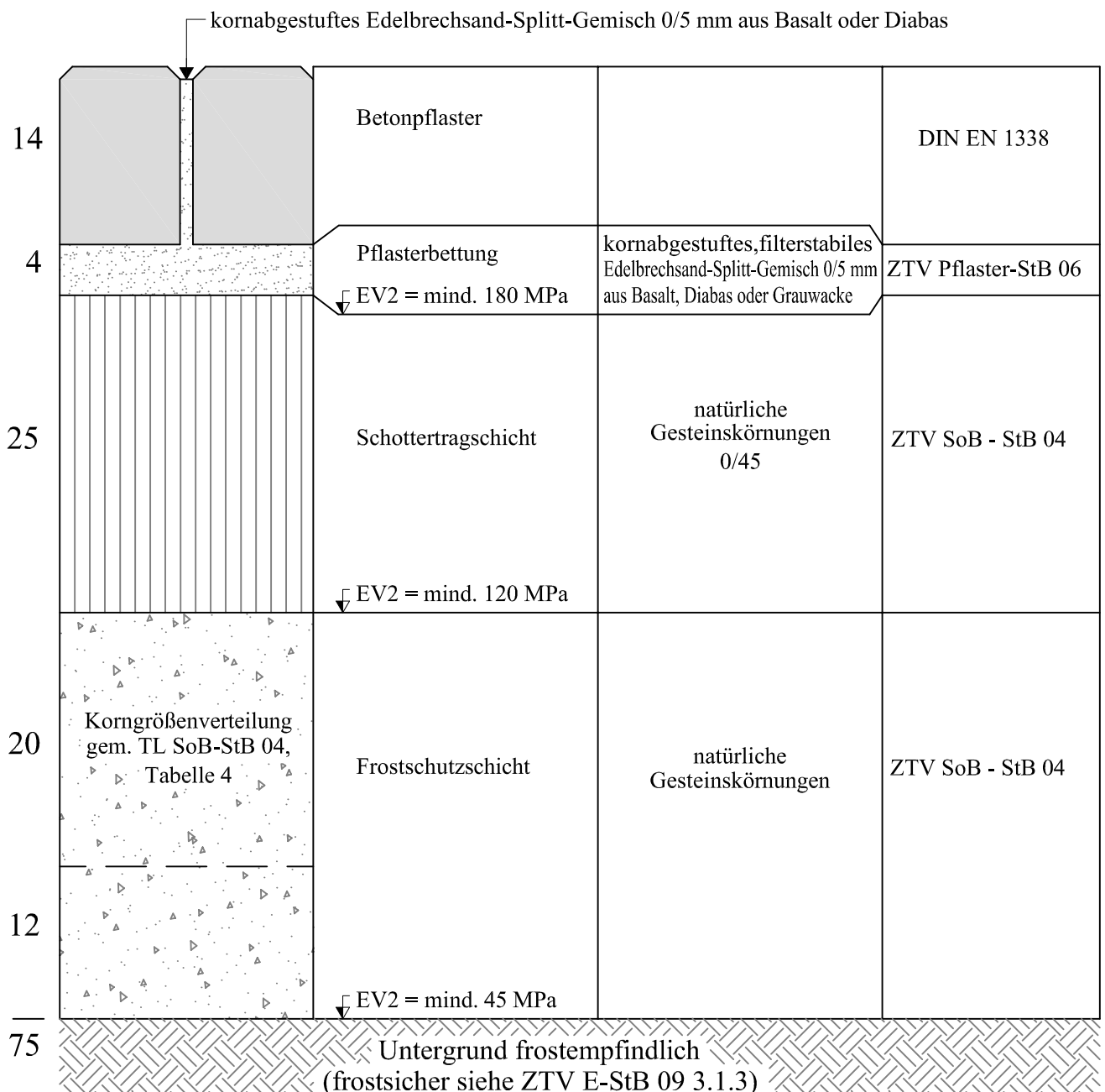
Maßstab: 1:5

Stand:
Febr. 2016

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1)

Belastungsklasse 3,2/75, Pflasterdecke

hier: Fahrbahn

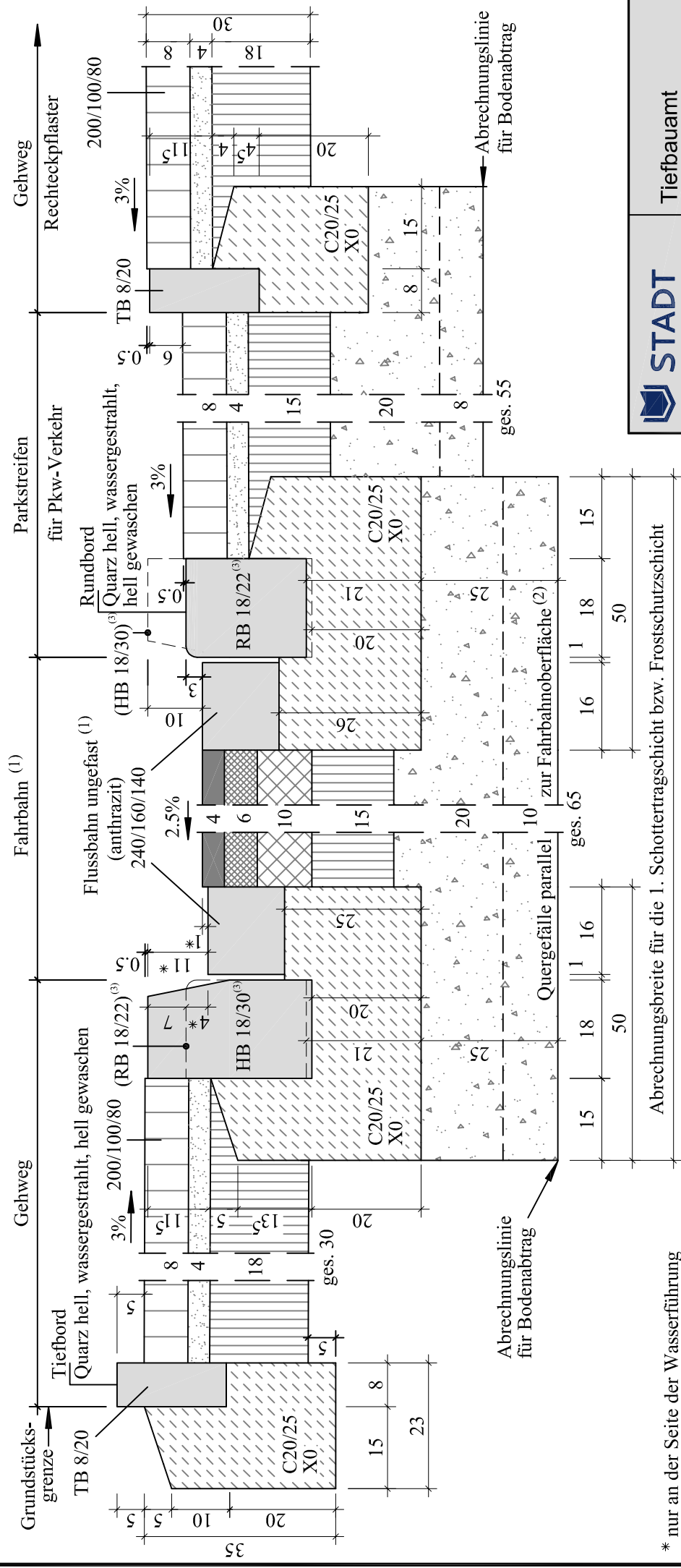
Verlegen und Versetzen:

Die Pflastersteine sind im vorgeschriebenen Verband mit ausreichender Fugenbreite, je nach Rastermaß 4-6 mm, auf das vorbereitete Pflasterbett zu verlegen.

Die regelgerechte Fugenbreite ist nicht allein mit Hilfe der angeformten Abstandhalter herzustellen.

Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3) Belastungsklasse 3,2/65

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht



* nur an der Seite der Wasserführung

(1) siehe Anlage Straßenaufbau gem. RStO 12

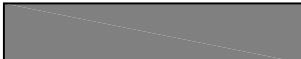
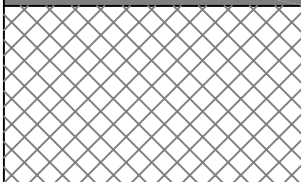
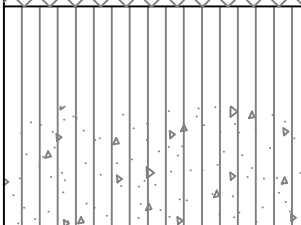
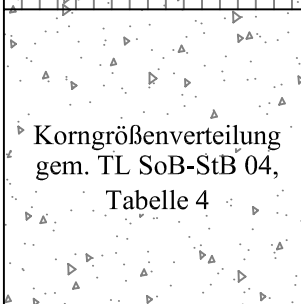
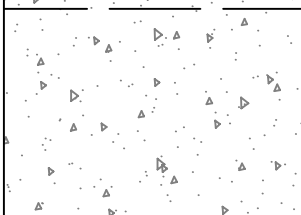
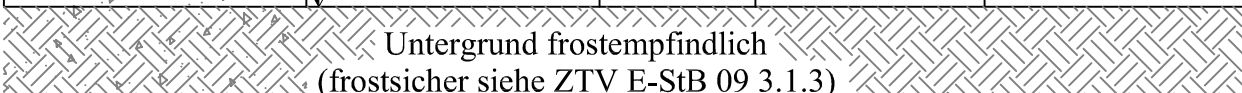
(2) Planum - Querneigung mind. 2.5%. Bei nicht verfestigten oder nicht mit Bindemitteln verbesserten wasserempfindlichen Böden mind. 4.0%

(3) Alternativ können auch Bordsteine HB 15/30 und RB 15/22 gewählt werden!

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3)

Belastungsklasse 1,8/65, Asphaltdecke

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht

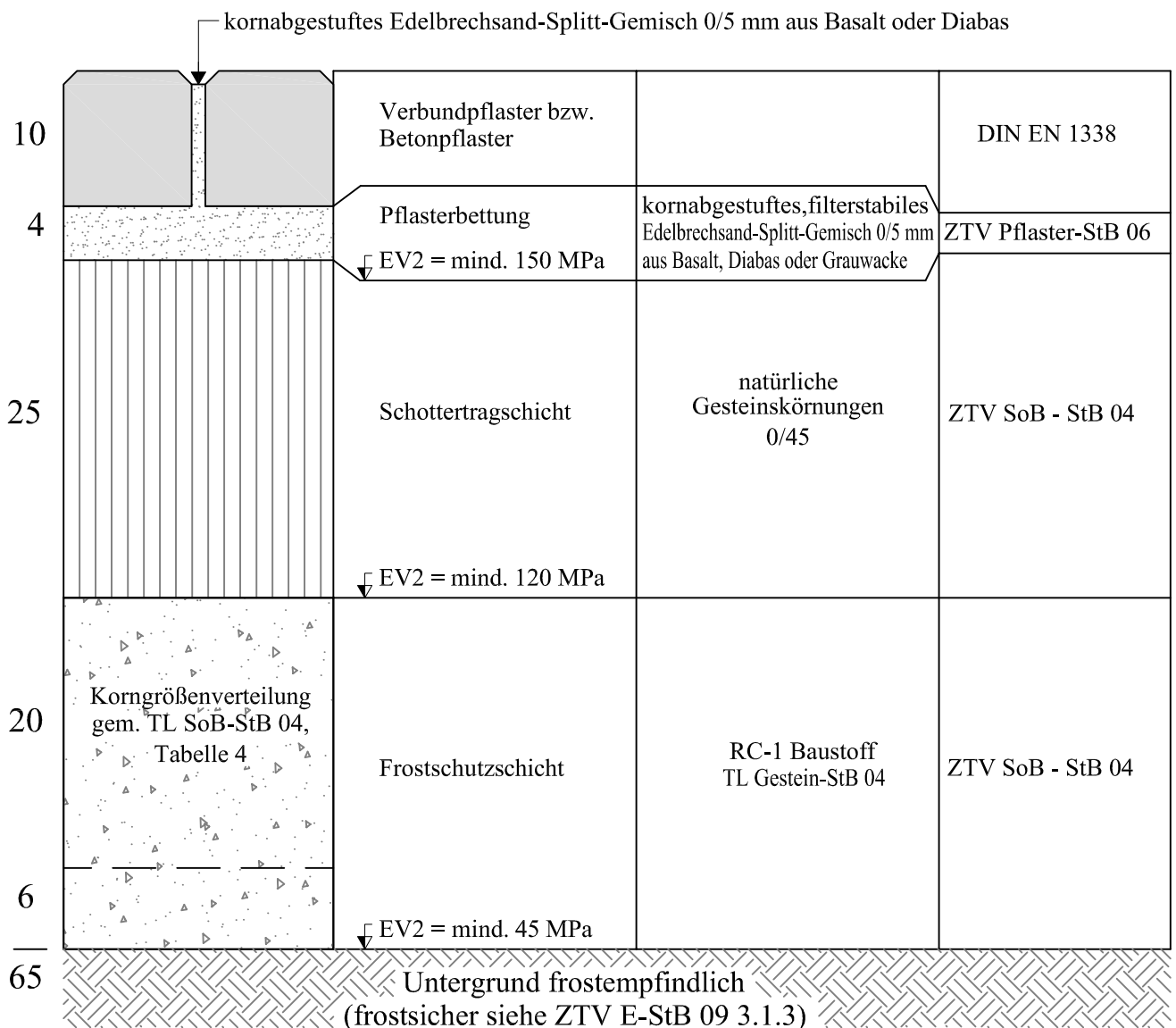
4		Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton	100 kg/m ²	AC 11 D N (AC 8 D S)	ZTV Asphalt-StB 07
12		Asphalttragschicht * ▽ EV2 = mind. 150 MPa	276 kg/m ²	AC 22 T N (AC 32 T N)	ZTV Asphalt-StB 07
15		Schottertragschicht ▽ EV2 = mind. 120 MPa		natürliche Gesteinskörnungen 0/45	ZTV SoB - StB 04
20		Frostschuttschicht ▽ EV2 = 45 MPa		RC-1 Baustoff TL Gestein-StB 04	ZTV SoB - StB 04
14					
65	 Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)				

* Die Verwendung wieder aufbereiteter bituminöser
Altbaustoffe bis zu 30 Massen -v.H. ist zulässig.

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1)

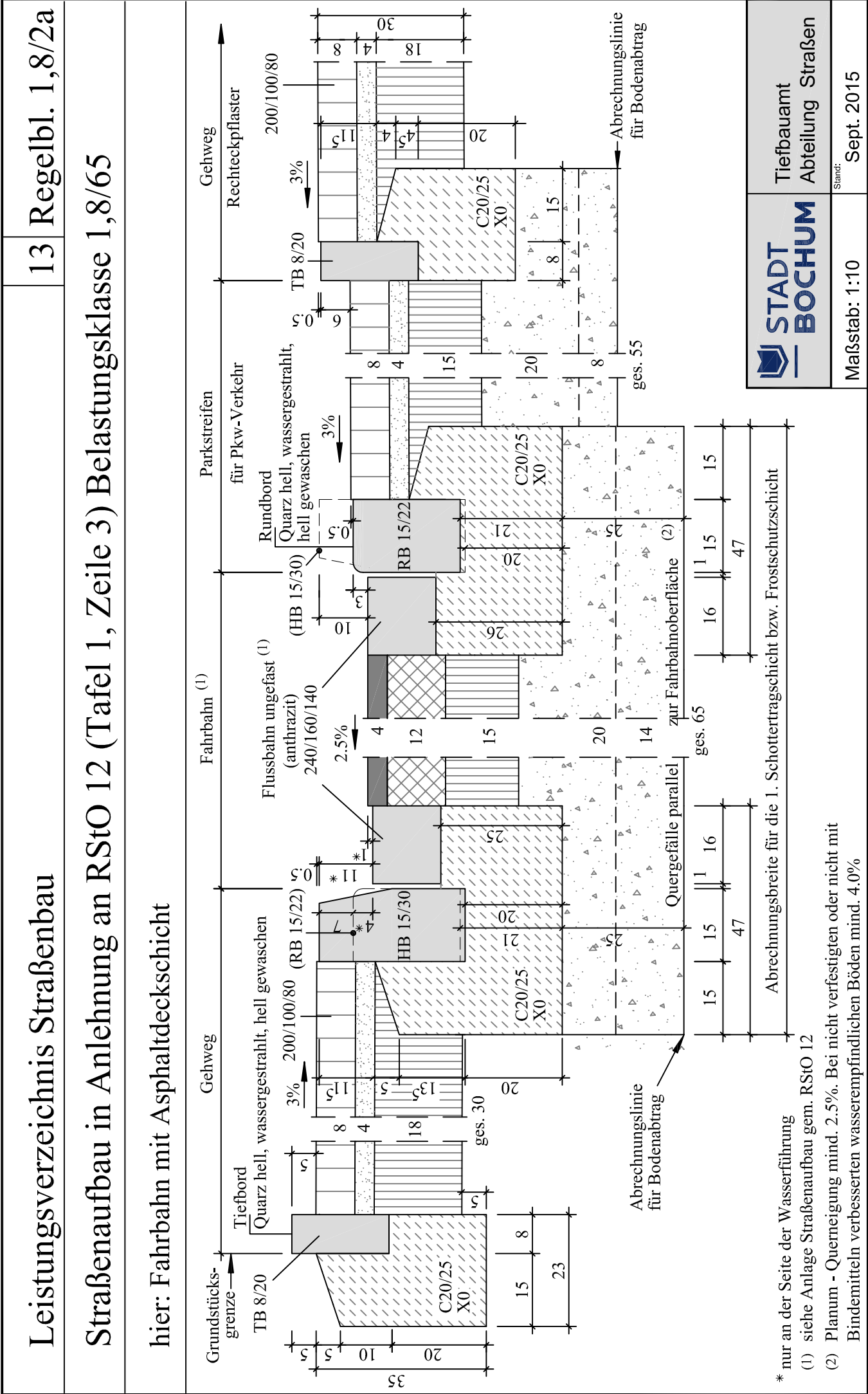
Belastungsklasse 1,8/65, Pflasterdecke

hier: Fahrbahn

Verlegen und Versetzen:

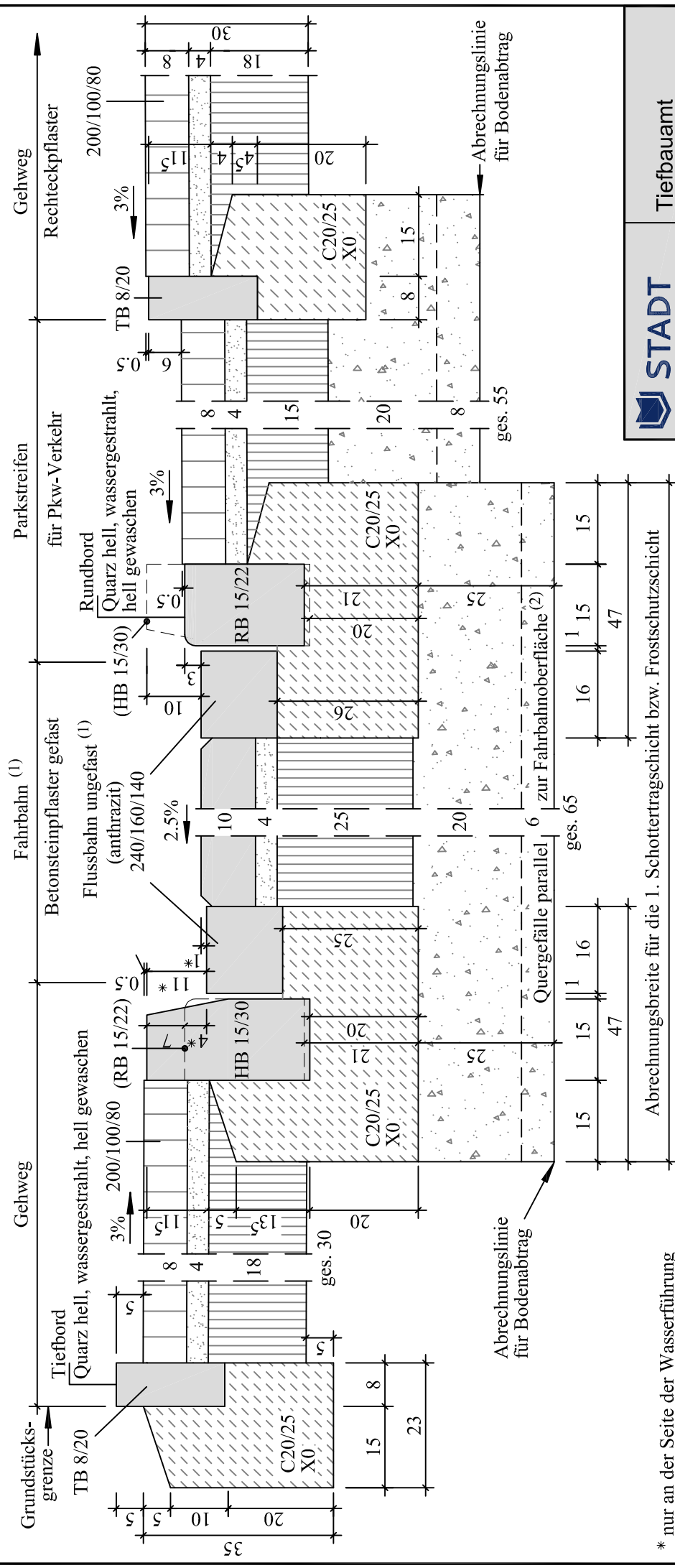
Die Pflastersteine sind im vorgeschriebenen Verband mit ausreichender Fugenbreite, je nach Rastermaß 4-6 mm, auf das vorbereitete Pflasterbett zu verlegen.

Die regelgerechte Fugenbreite ist nicht allein mit Hilfe der angeformten Abstandhalter herzustellen.



Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1) Belastungsklasse 1,8/65

hier: Fahrbahn mit Pflasterdecke



* nur an der Seite der Wasserführung

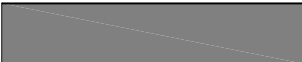
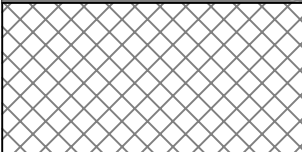
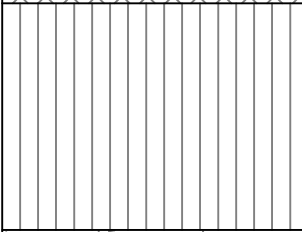
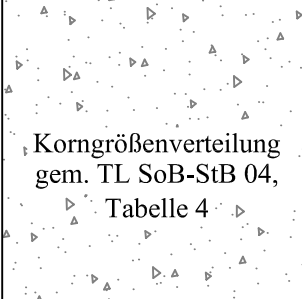
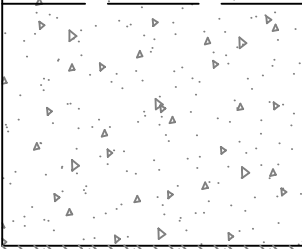
(1) siehe Anlage Straßenaufbau gem. RStO 12

(2) Planum - Querneigung mind. 2.5%. Bei nicht verfestigten oder nicht mit Bindemitteln verbesserten wasserempfindlichen Böden mind. 4.0%

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3)

Belastungsklasse 1,0/65, Asphaltdecke

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht

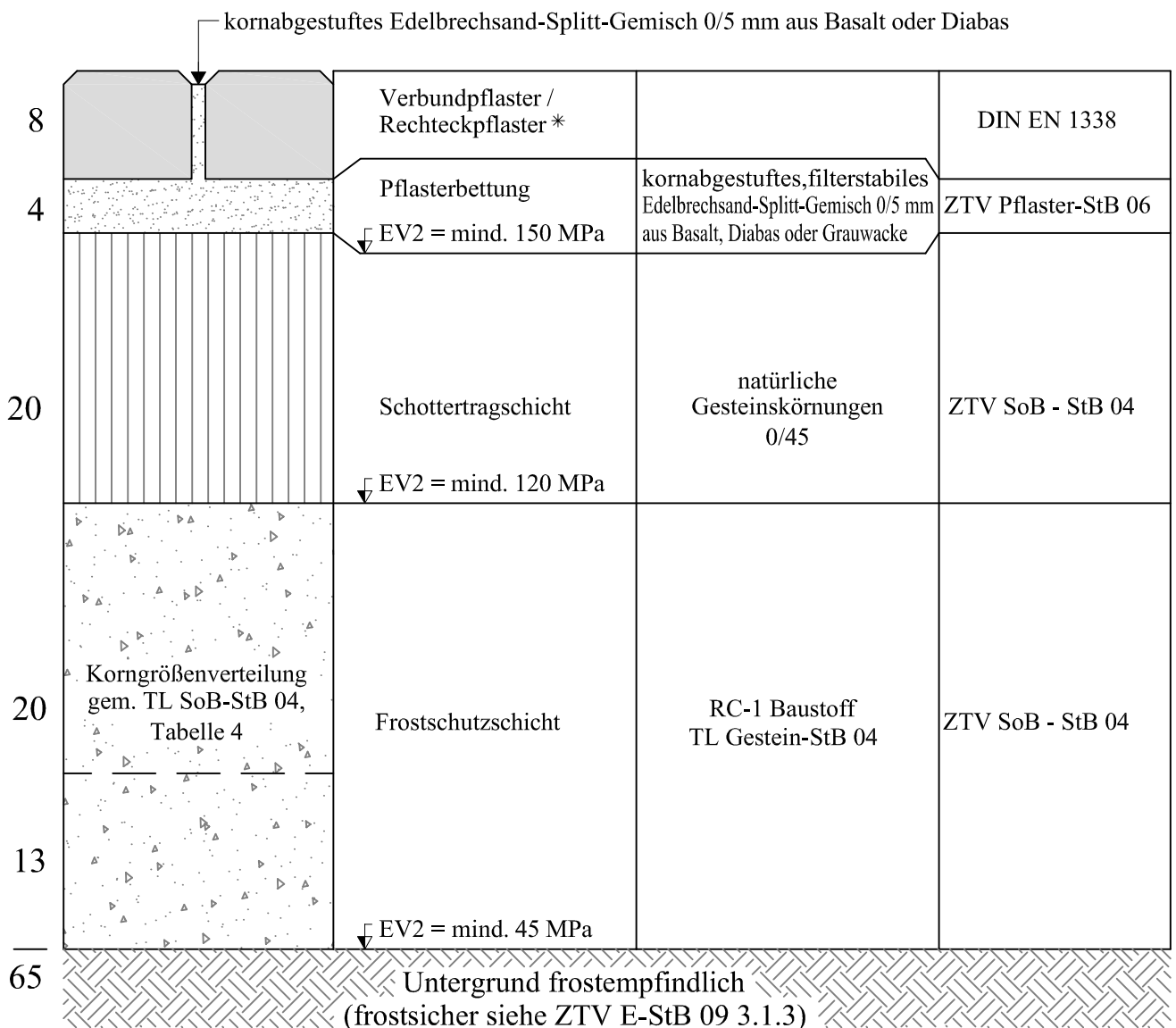
4		Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton	100 kg/m ²	AC 11 D N (AC 8 D N)	ZTV Asphalt-StB 07
10		Asphalttragschicht * ↓ EV2 = mind. 150 MPa	230 kg/m ²	AC 22 T N (AC 32 T N)	ZTV Asphalt-StB 07
15		Schottertragschicht ↓ EV2 = mind. 120 MPa		natürliche Gesteinskörnungen 0/45	ZTV SoB - StB 04
20		Korngrößenverteilung gem. TL SoB-StB 04, Tabelle 4			
16		Frostschuttschicht ↓ EV2 = 45 MPa		RC-1 Baustoff TL Gestein-StB 04	ZTV SoB - StB 04
65		Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)			

* Die Verwendung wieder aufbereiteter bituminöser
Altbaustoffe bis zu 30 Massen -v.H. ist zulässig.

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1)

Belastungsklasse 1,0/65, Pflasterdecke

hier: Fahrbahn



* auf Gehwegüberfahrten: Betonpflaster gemäß DIN EN 1338

Verlegen und Versetzen:

Die Pflastersteine sind im vorgeschriebenen Verband mit ausreichender Fugenbreite, je nach Rastermaß 4-6 mm, auf das vorbereitete Pflasterbett zu verlegen.

Die regelgerechte Fugenbreite ist nicht allein mit Hilfe der angeformten Abstandhalter herzustellen.



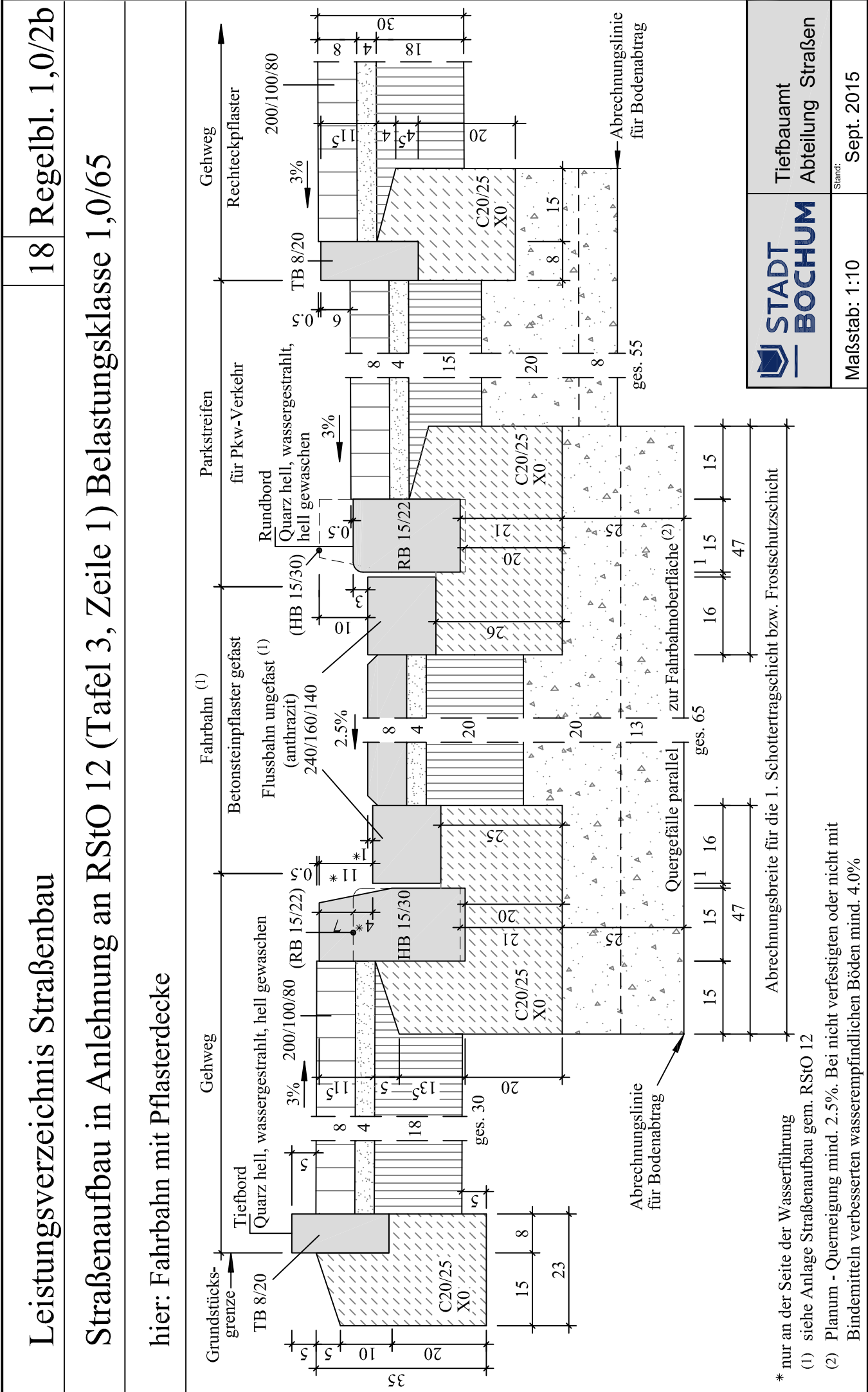
**STADT
BOCHUM**

Tiefbauamt
Abteilung Straßen

Maßstab: 1:5

Stand:

Sept. 2015

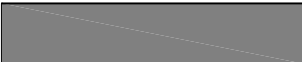
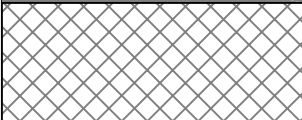
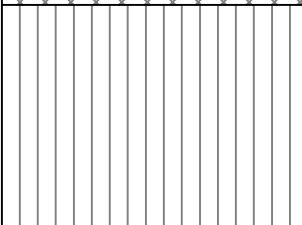
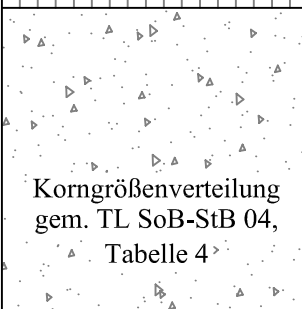
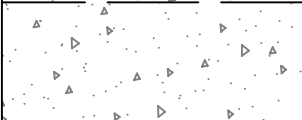


* nur an der Seite der Wasserführung
(1) siehe Anlage Straßenaufbau gem. RStO 12
(2) Planum - Querneigung mind. 2.5%. Bei nicht verfestigten oder nicht mit Bindemitteln verbesserten wasserempfindlichen Böden mind. 4.0%

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 1, Zeile 3)

Belastungsklasse 0,3/55, Asphaltdecke

hier: Fahrbahn mit Asphaltdeckschicht

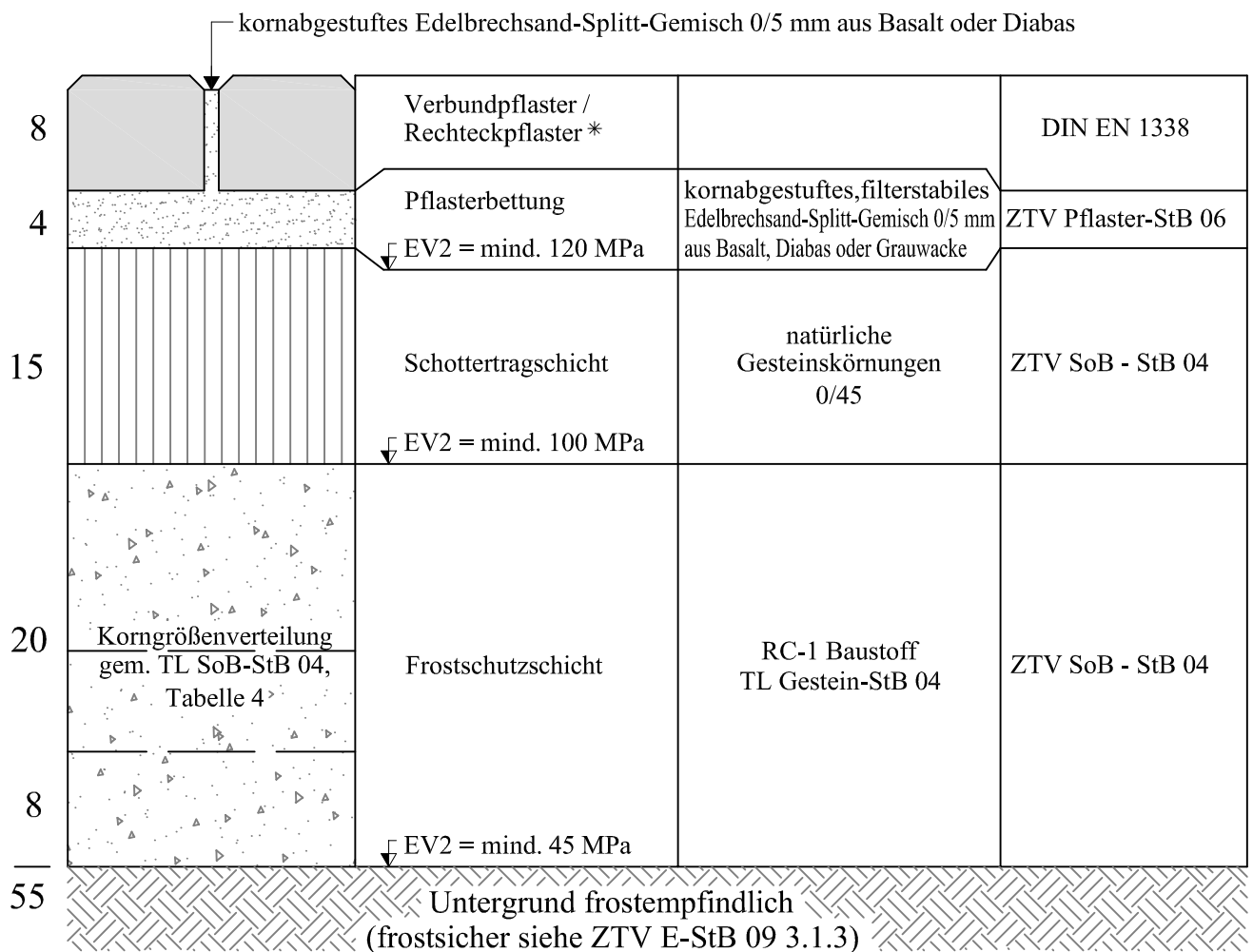
4		Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton	100 kg/m ²	AC 11 D N (AC 8 D N)	ZTV Asphalt-StB 07
8		Asphalttragschicht * √ EV2 = mind. 120 MPa	185 kg/m ²	AC 22 T N (AC 32 T N)	ZTV Asphalt-StB 07
15		Schottertragschicht √ EV2 = mind. 100 MPa		natürliche Gesteinskörnungen 0/45	ZTV SoB - StB 04
20		Frostschuttschicht		RC-1 Baustoff TL Gestein-StB 04	ZTV SoB - StB 04
8		√ EV2 = 45 MPa			
55	 Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)				

* Die Verwendung wieder aufbereiteter bituminöser
Altbaustoffe bis zu 30 Massen -v.H. ist zulässig.

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1)

Belastungsklasse 0,3/55, Pflasterdecke

hier: Fahrbahn



* auf Gehwegüberfahrten: Betonpflaster gemäß DIN EN 1338

Verlegen und Versetzen:

Die Pflastersteine sind im vorgeschriebenen Verband mit ausreichender Fugenbreite, je nach Rastermaß 4-6 mm, auf das vorbereitete Pflasterbett zu verlegen.

Die regelgerechte Fugenbreite ist nicht allein mit Hilfe der angeformten Abstandhalter herzustellen.


**STADT
BOCHUM**

Tiefbauamt
Abteilung Straßen

Maßstab: 1:5

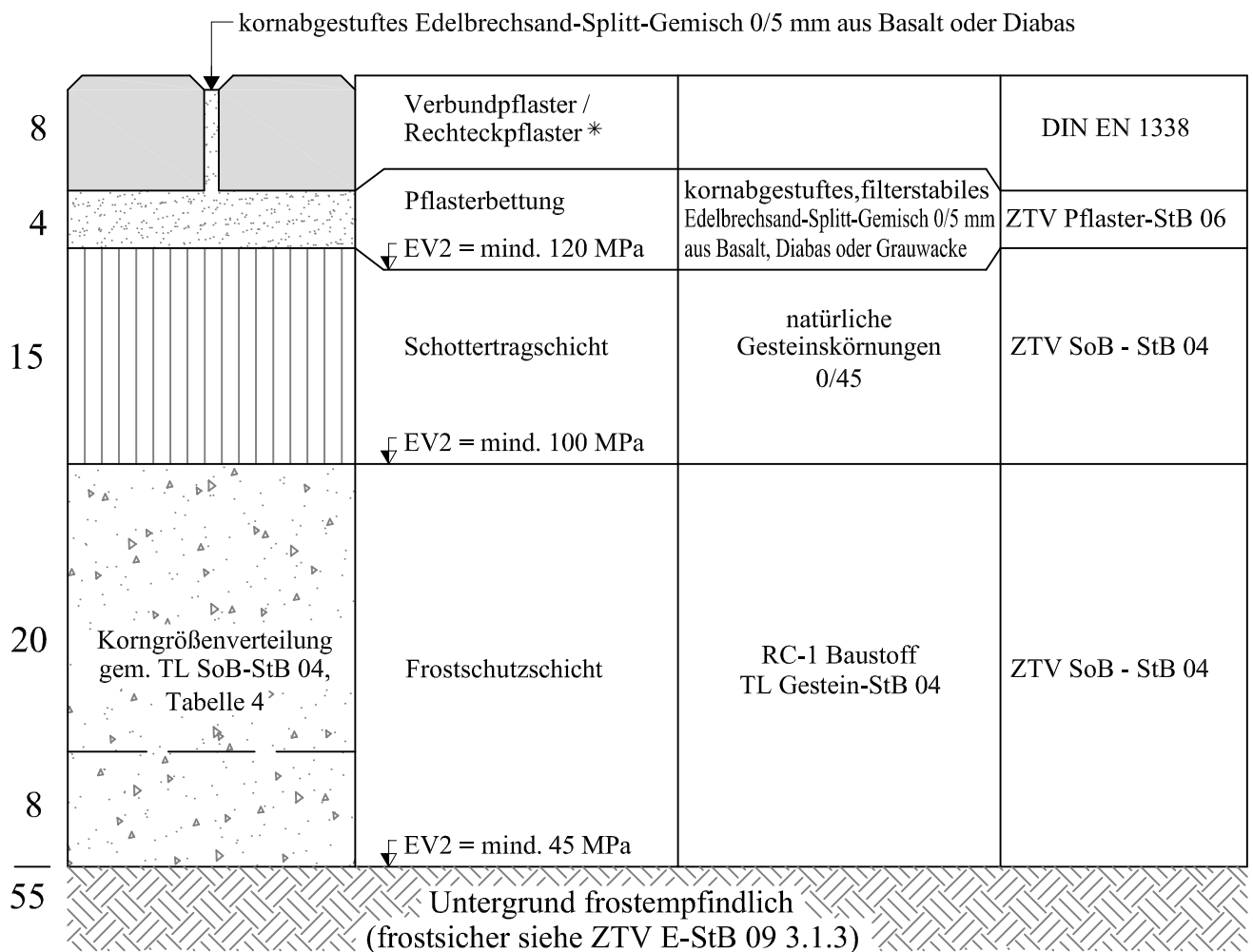
Stand:

Sept. 2015

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1)

Belastungsklasse 0,3/55, Pflasterdecke

hier: Parkstreifen, Gehwegüberfahrt (PKW) *



* auf Gehwegüberfahrten: Betonpflaster gemäß DIN EN 1338

Verlegen und Versetzen:

Die Pflastersteine sind im vorgeschriebenen Verband mit ausreichender Fugenbreite, je nach Rastermaß 4-6 mm, auf das vorbereitete Pflasterbett zu verlegen.

Die regelgerechte Fugenbreite ist nicht allein mit Hilfe der angeformten Abstandhalter herzustellen.


**STADT
BOCHUM**

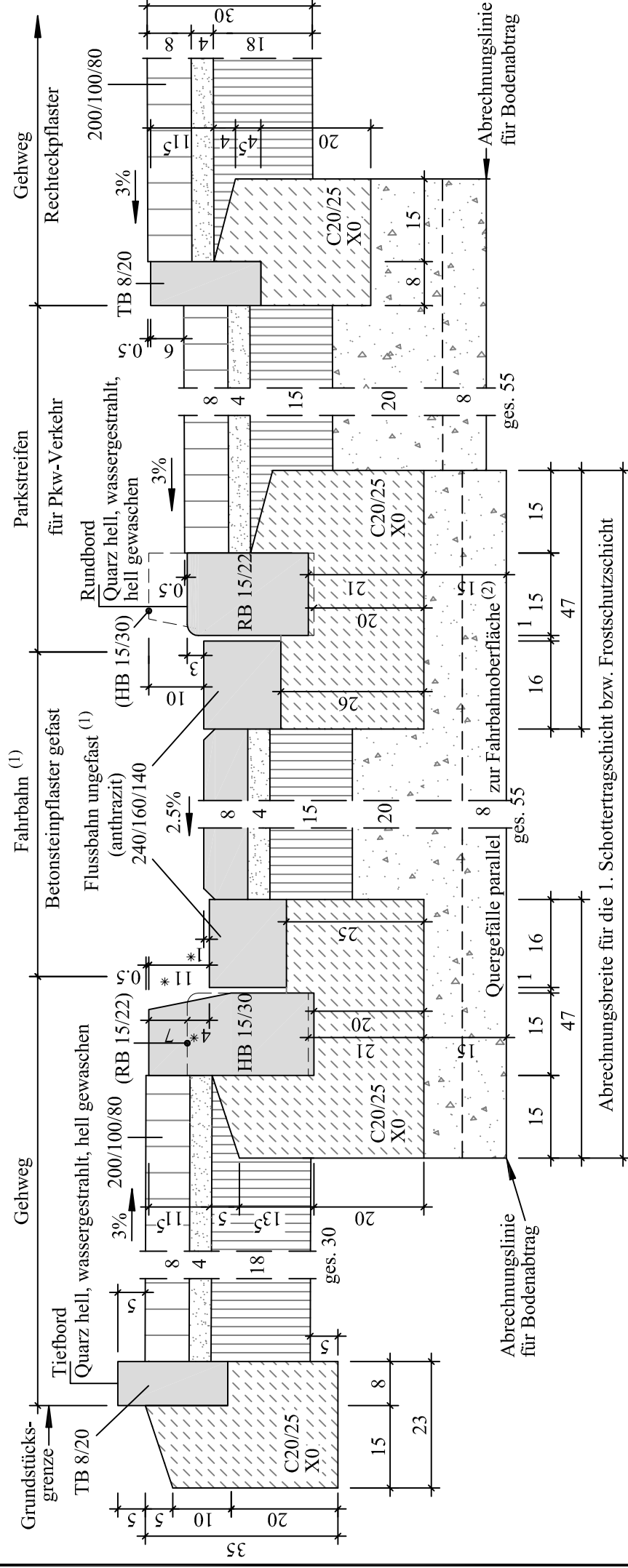
Tiefbauamt
Abteilung Straßen

Maßstab: 1:5

Stand:
Febr. 2016

Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1) Belastungsklasse 0,3/55

hier: Fahrbahn mit Pflasterdecke



* nur an der Seite der Wasserführung

(1) siehe Anlage Straßenaufbau gem. RStO 12

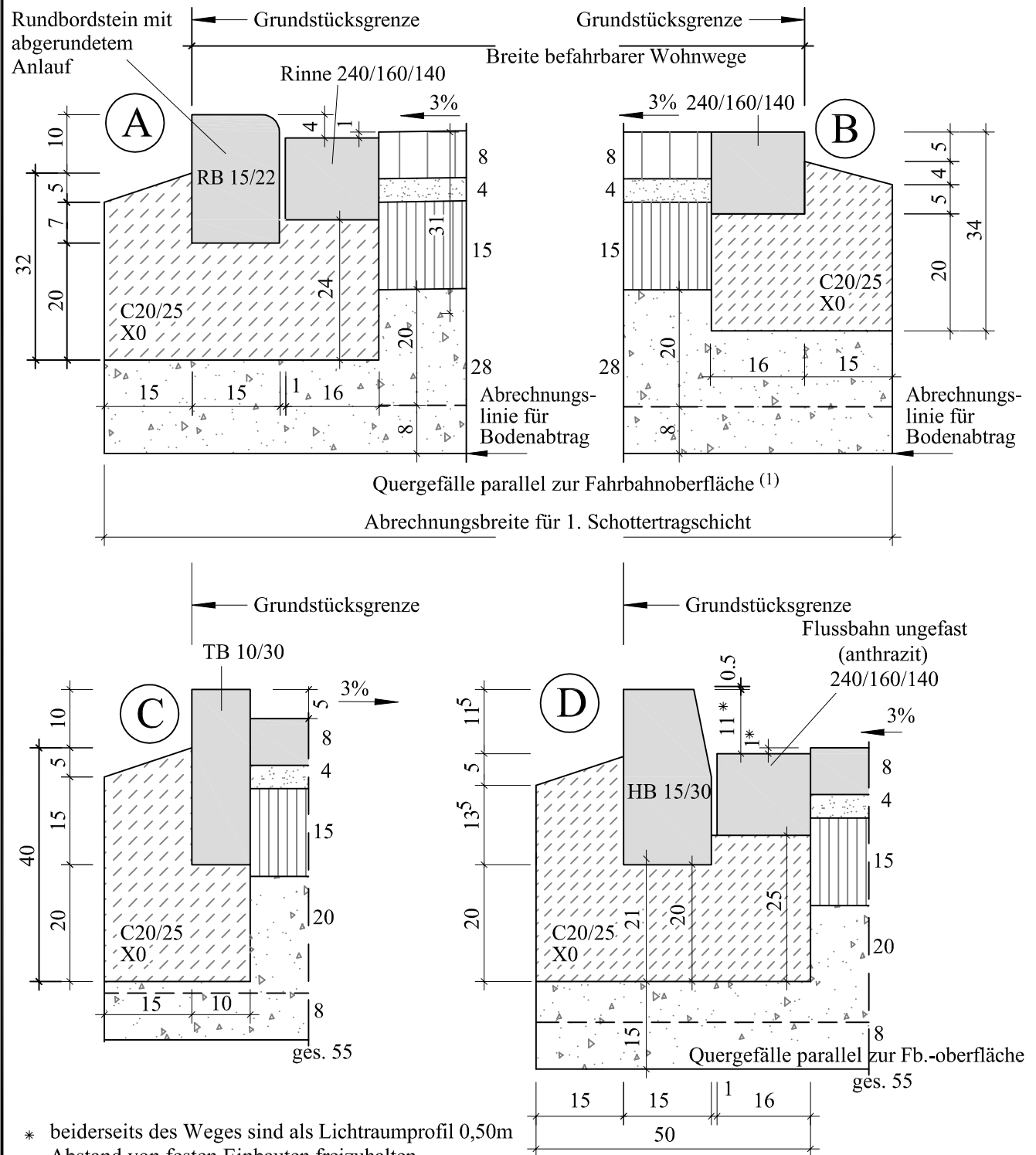
(2) Planum - Querneigung mind. 2.5%. Bei nicht verfüstigten oder nicht mit Bindemitteln verbesserten wasserempfindlichen Böden mind. 4.0%

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1)

Pflasterdecke

hier: Randabschlüsse von Wohnwegen, Straßen, Plätzen

Randabschluß variabel nach Beispiel A bis D



* beiderseits des Weges sind als Lichtraumprofil 0,50m Abstand von festen Einbauten freizuhalten

(1) Planum - Querneigung mind. 2.5%.
Bei nicht verfestigten oder nicht mit Bindemitteln verbesserten wasserempfindlichen Böden mind. 4.0%.

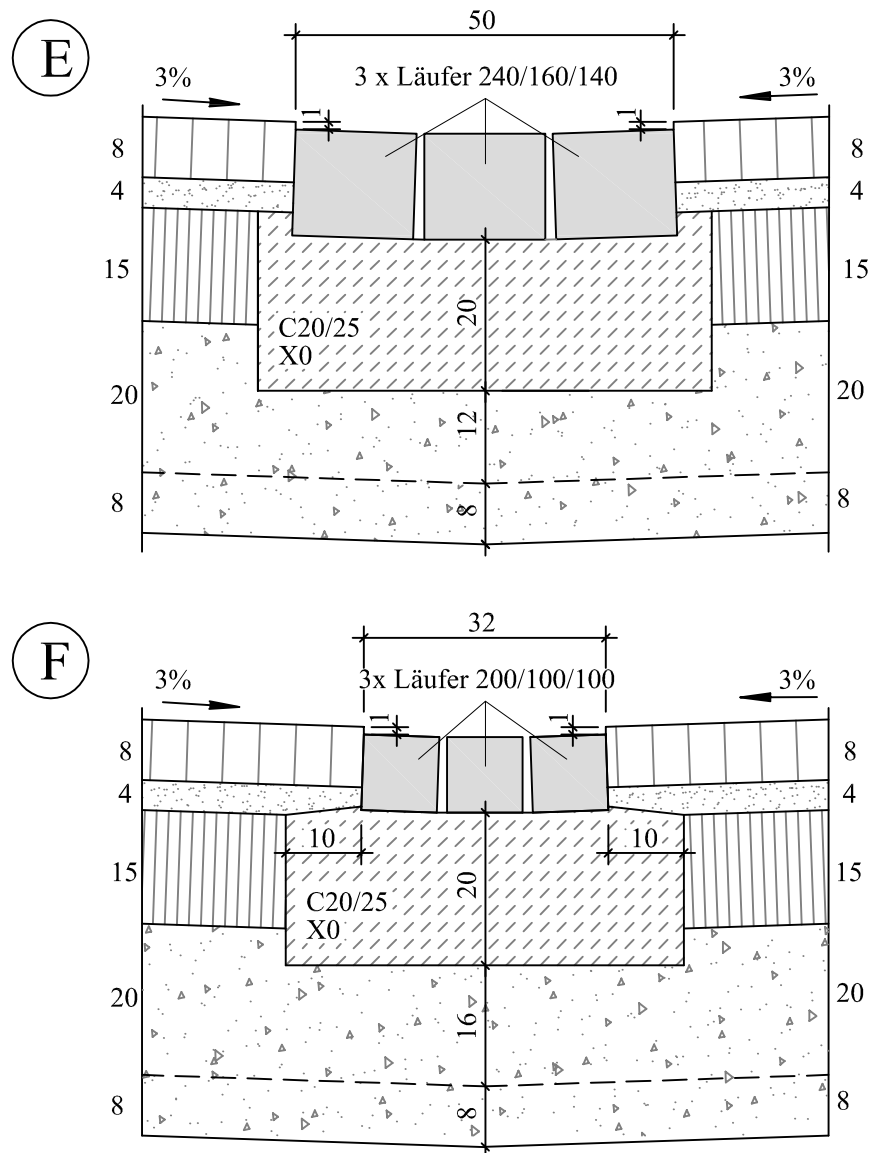
Hoch-, Rund- und Tiefbord:
Quarz hell, wassergestrahlt, hell gewaschen

Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 3, Zeile 1)

Belastungsklasse 0,3/55, Pflasterdecke

hier: Pflasterrinne in Mittellage von Wohnwegen

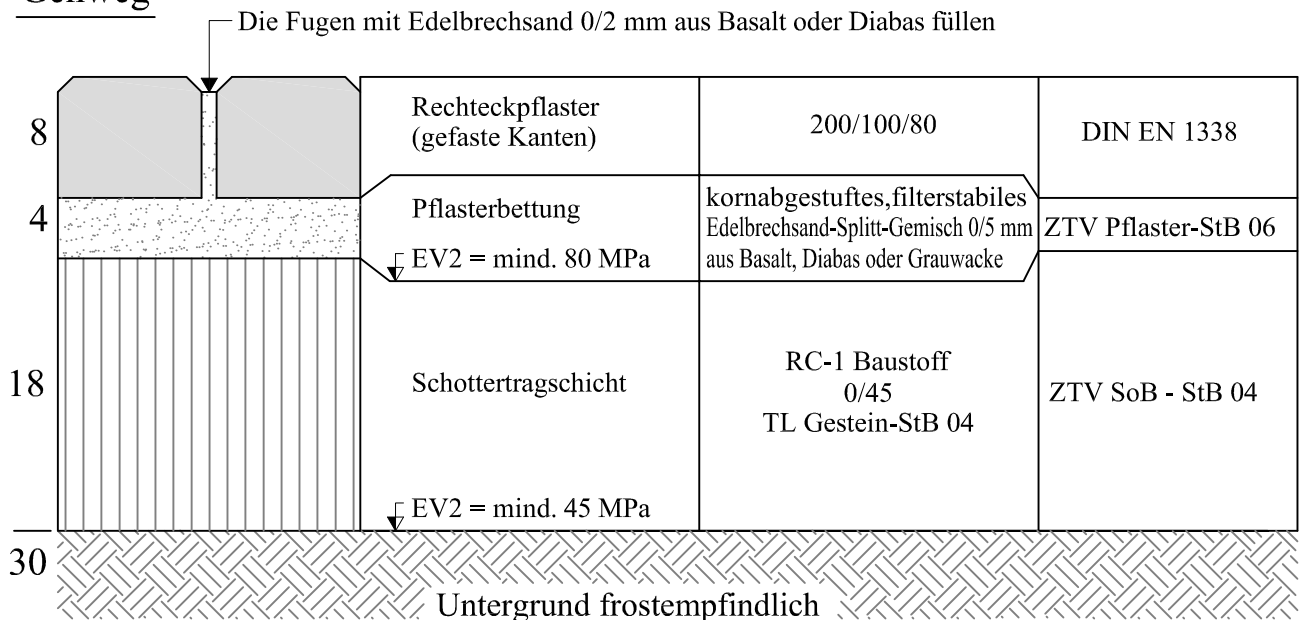
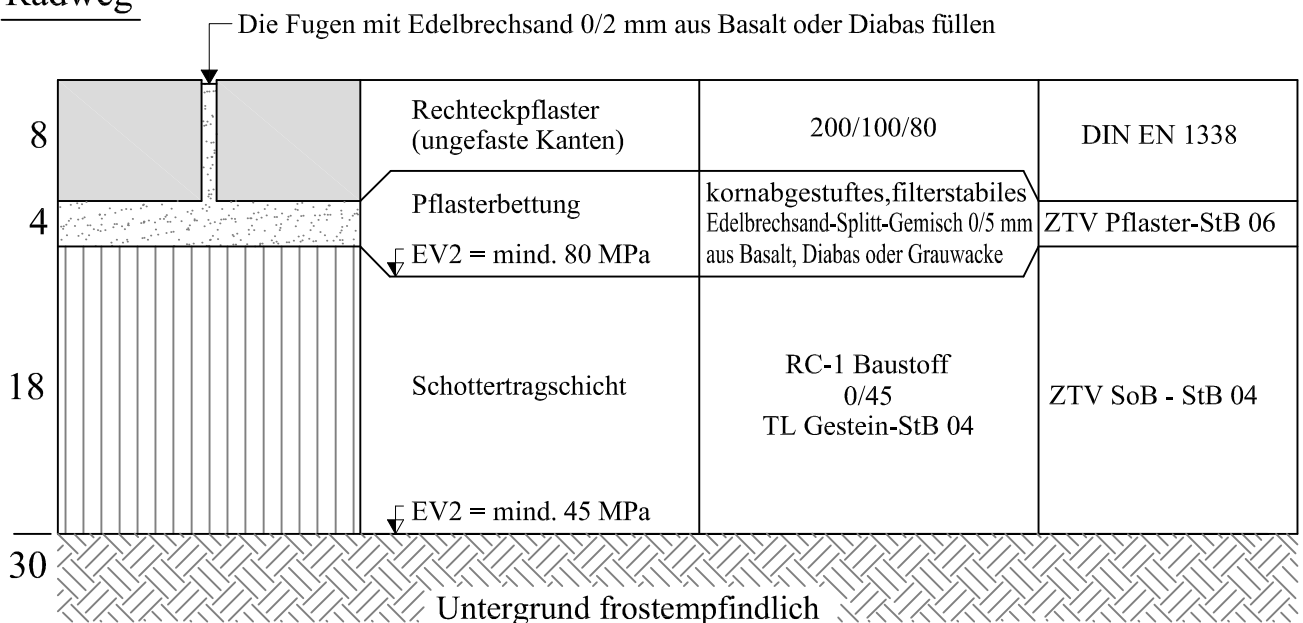
Flußbahn bei Mittelrinne alternativ nach Beispiel E oder F



Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12 (Tafel 6, Zeile 2)

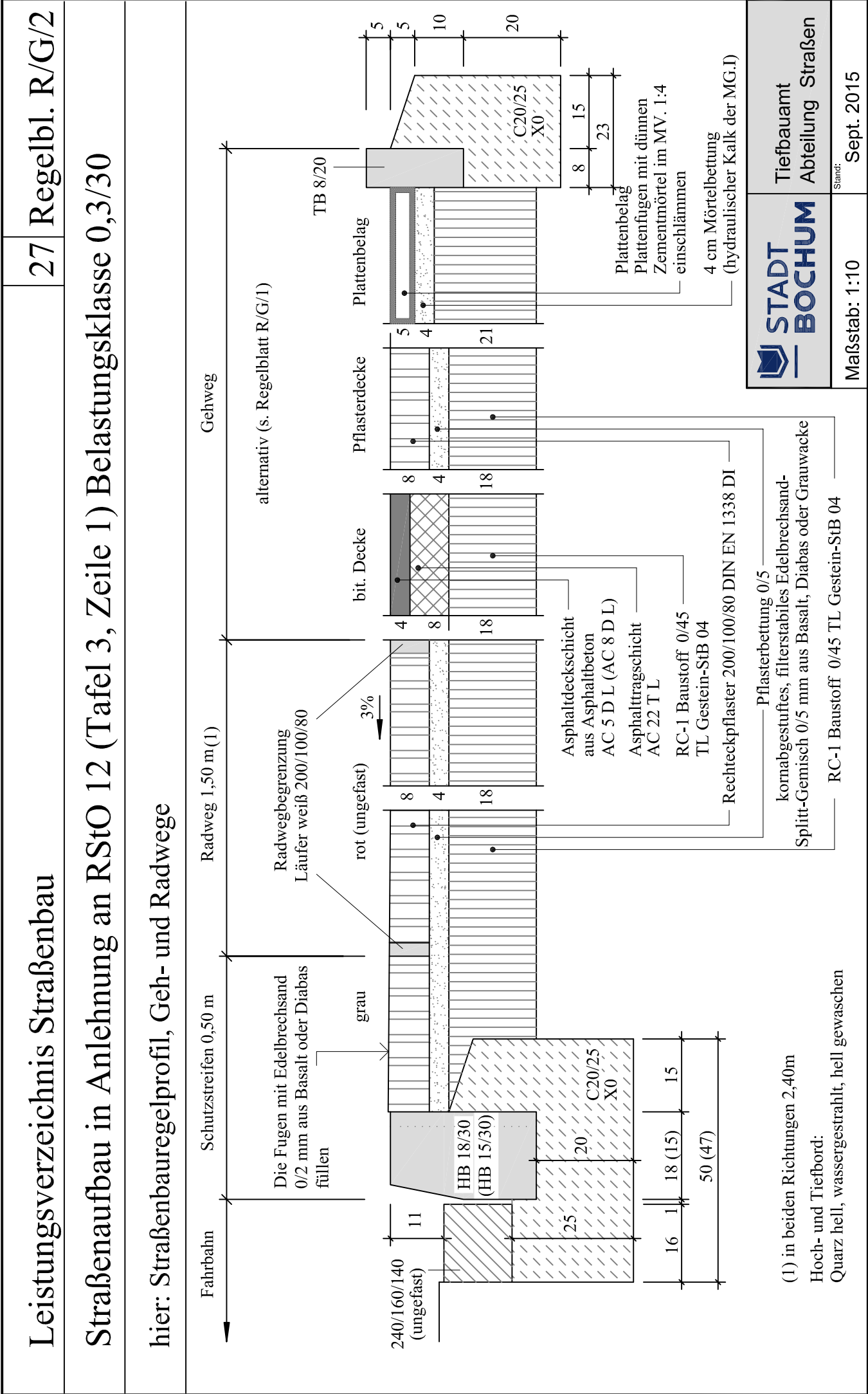
Belastungsklasse 0,3/30, Pflasterdecke

hier: Rad- und Gehweg

GehwegRadwegVerlegen und Versetzen:

Die Pflastersteine sind von der verlegten Pflasterfläche aus in einem gleichmäßigen Verband mit ausreichender Fugenbreite, 4mm +1/-1mm vorgeschrieben, auf das vorbereitete Pflasterbett zu verlegen.

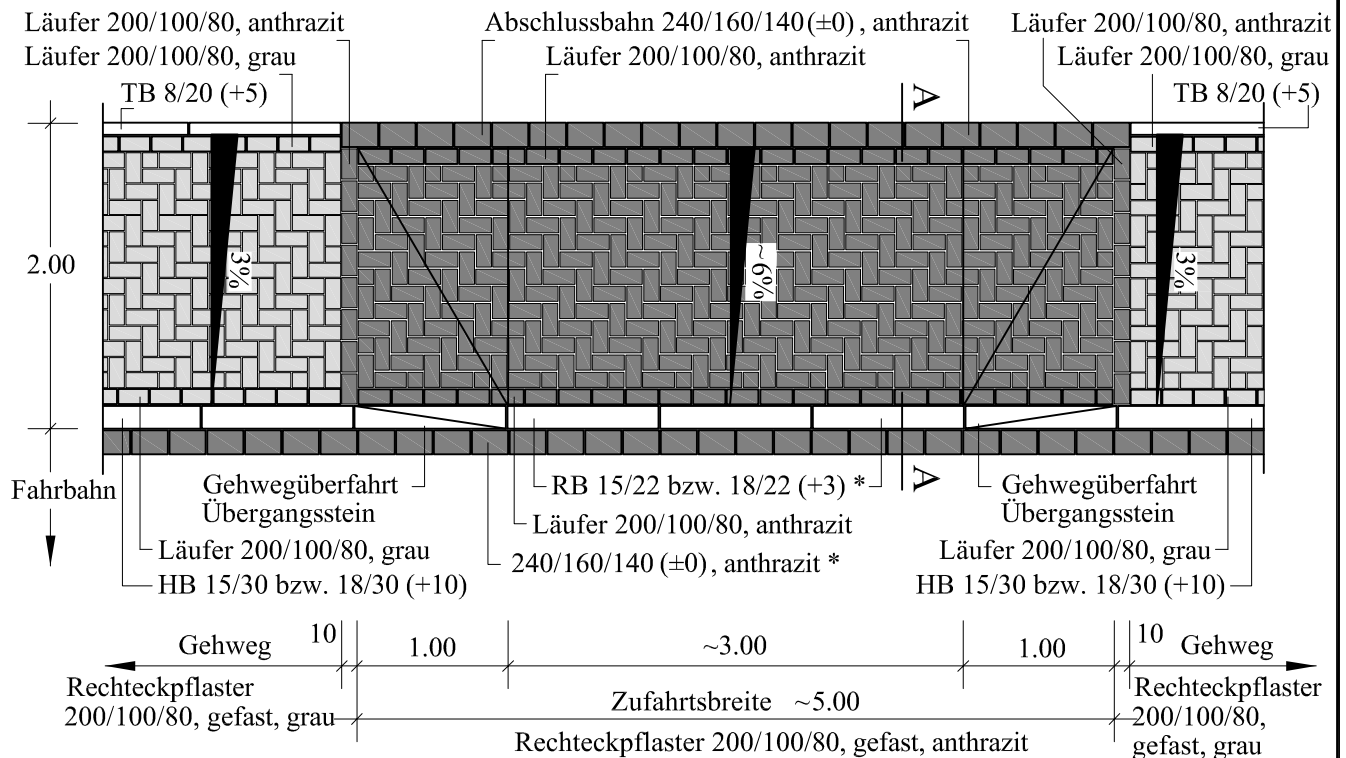
Um Anarbeiten zu vermeiden, ist- unter Beachtung der geforderten Verlegebreite - der genaue Abstand der Randeinfassungen durch Auslegen einzelner Steinzeilen vorher zu ermitteln.



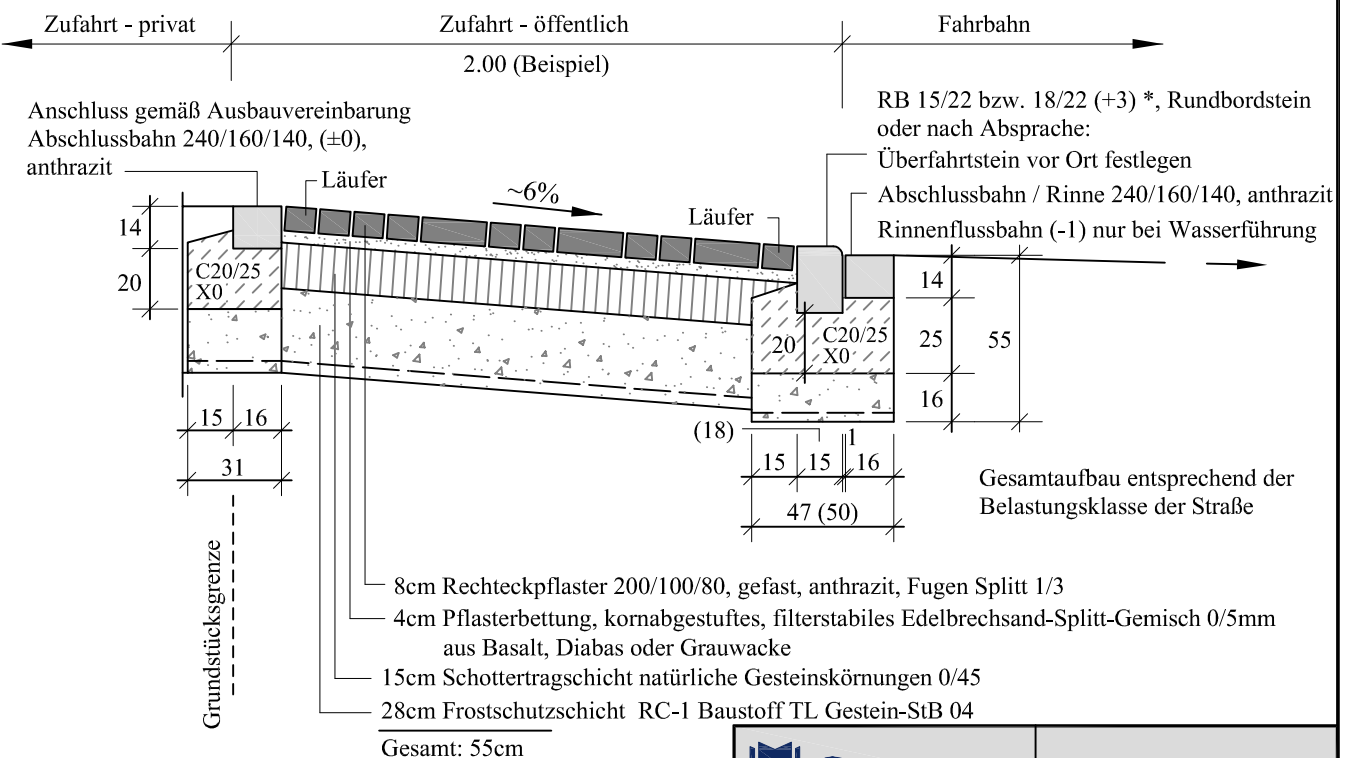
Straßenbau in Anlehnung an RStO 12

hier: Gehwegüberfahrt zur Garage / Stellplatz (PKW)

Grundriss M. 1:50



Schnitt A-A M. 1:25



Hoch-, Rund- und Tiefbord: Quarz hell, wassergestrahlt, hell gewaschen

* ohne Wasserführung (Bord +3 / Abschlussbahn ±0)

* mit Wasserführung (Bord +4 / Rinnenflussbahn -1)

Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12

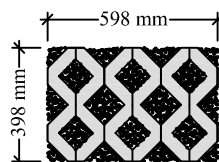
hier: Flächenbefestigung mit Rasengitterstein (BGB-RINGB, Bel.-kl 0,3)

Fugenmaterial Stufe 1:		Kammerfüllung:		
kornabgestuftes Edelbrechsand-Splitt-Gemisch		10% Oberboden		
RSM7 Landschaftsrasen		40% Pflastersand 0/4		
		50% Basalt / Diabas 2/5		
12	10	Rasengitterstein	398/598/120	DIN EN 1338
4		Pflasterbettung EV2 = mind. 120 MPa	kornabgestuftes, filterstabiles Edelbrechsand-Splitt-Gemisch 2/5 mm aus Basalt, Diabas oder Grauwacke	ZTV Pflaster-StB 06
15		Schottertragschicht EV2 = mind. 100 MPa	natürliche Gesteinskörnungen 0/45	ZTV SoB - StB 04
24		Frostschuttschicht EV2 = mind. 45 MPa	RC-1 Baustoff TL Gestein-StB 04	ZTV SoB - StB 04
55		Untergrund frostempfindlich (frostsicher siehe ZTV E-StB 09 3.1.3)		

Der Feinanteil Korndurchmesser < 0,063 mm soll im eingebauten Zustand 5 M.-% nicht überschreiten.

Ungleichförmigkeitszahl $U > 13$

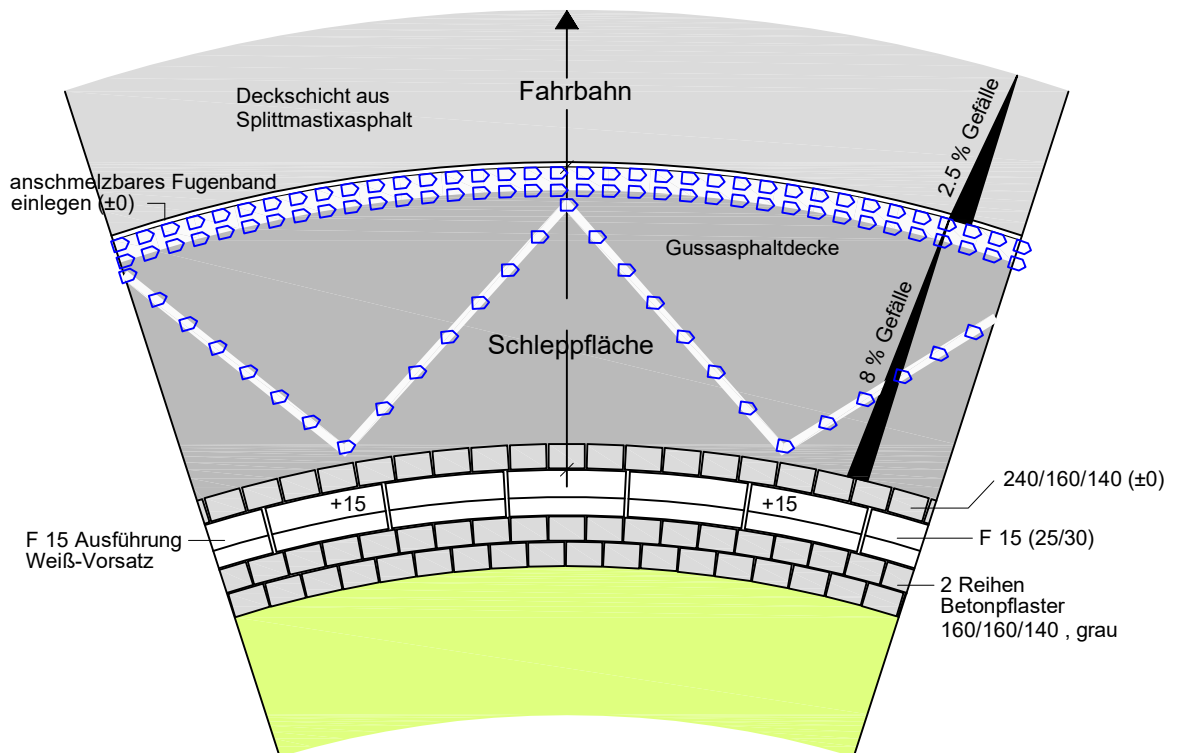
Bilder / Detail



Straßenbau in Anlehnung an RStO 12

hier: Ausgestaltung Kreisinselrand

M 1:50



Schleppfläche im Kreisverkehr:

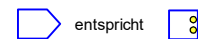
3 Markierungsnägel pro lfdm

24 mm hoch mit zwei Reflexlinsen

Auf dem Breitstrich in Doppelreihe und auf dem Schmalstrich einreihig vorsehen

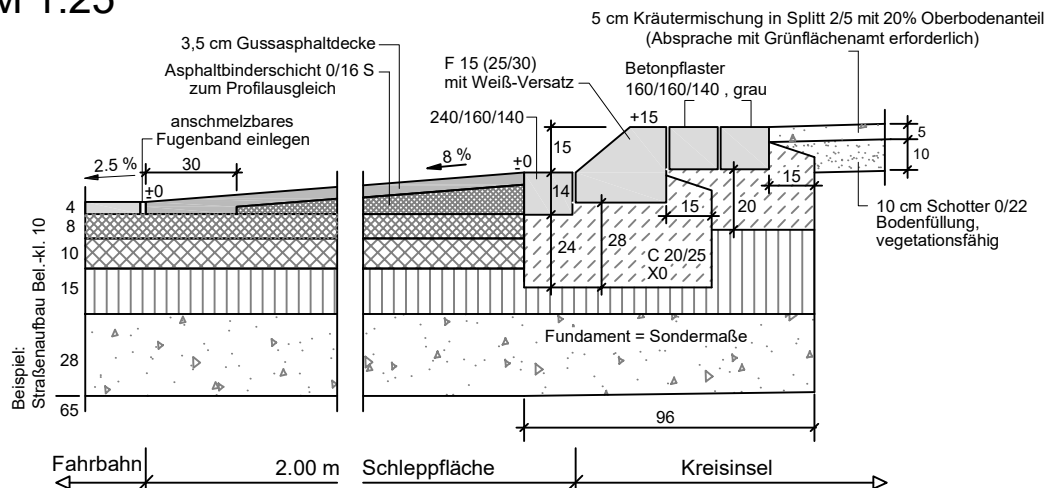
Für eine helle Farbgestaltung der Schleppfläche ist Asphalt mit hellen Zuschlagstoffen zu verwenden und eine helle Abstreifung vorzunehmen.

Reflektorrichtung



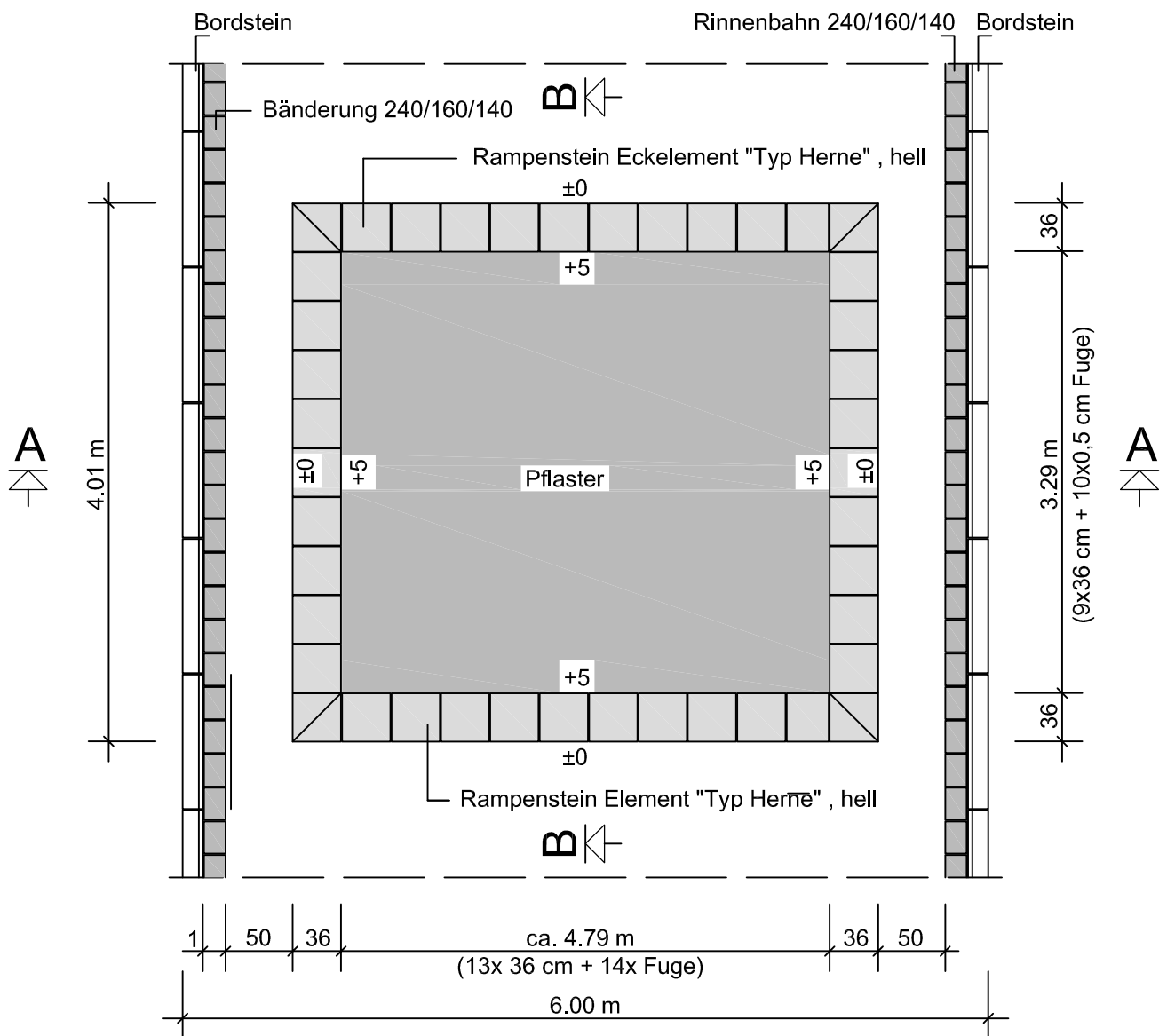
Die Reflektoren der Markierungsnägel sollen der entgegen der Fahrtrichtung der Schleppfläche ausgerichtet werden.

Schnitt M 1:25

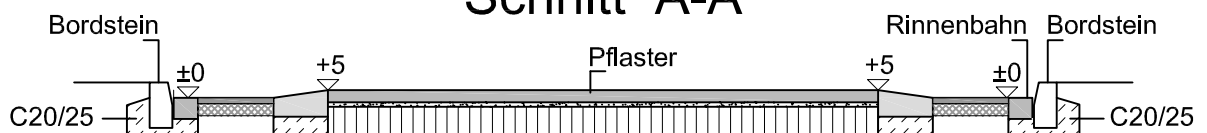


Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12

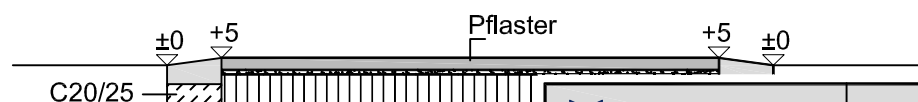
hier: Straßenschwelle



Schnitt A-A



Schnitt B-B

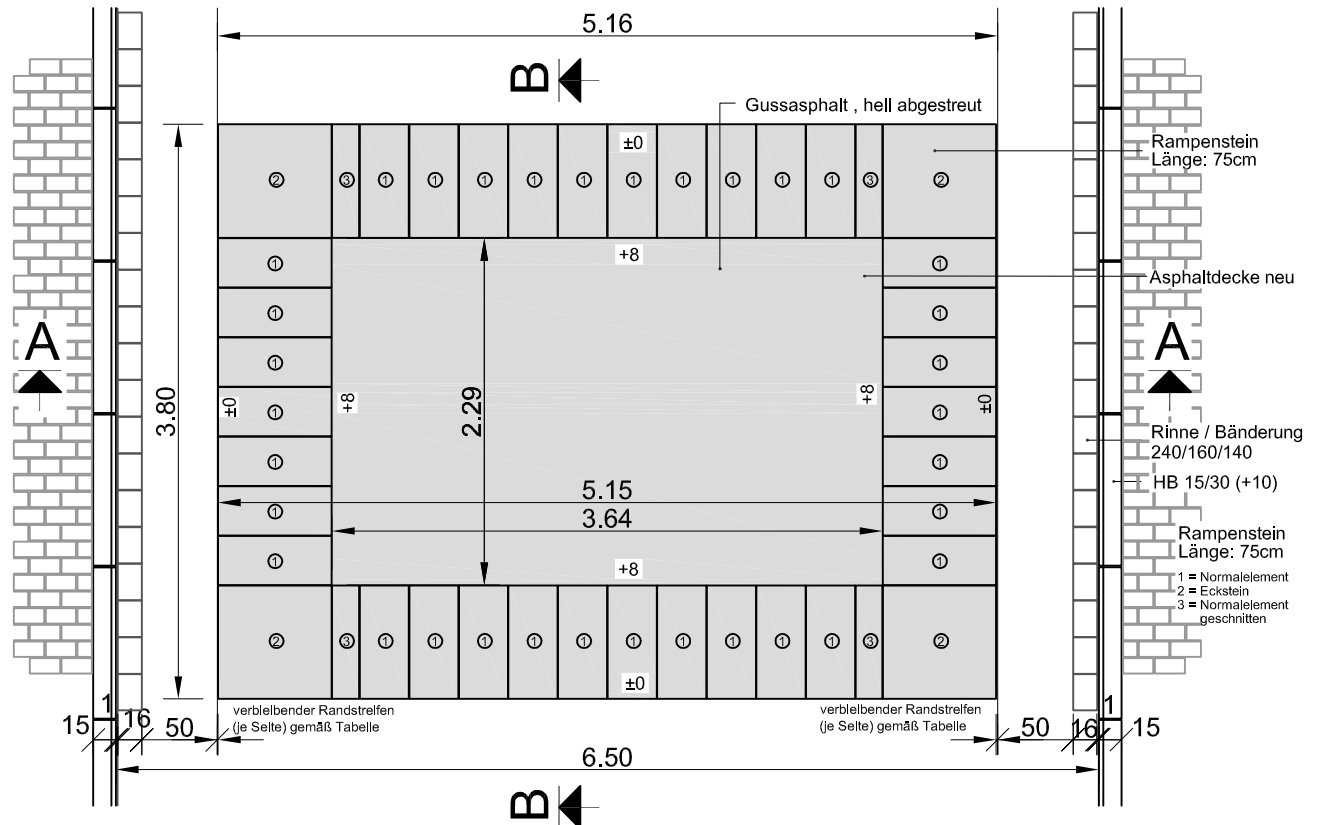


Straßenaufbau in Anlehnung an RStO 12

hier: Straßenschwelle mit großen Rampensteinen

Grundriss

am Beispiel: Fahrbahnbreite 6,5 m, Schwellenlänge 3,8 m



Musterberechnung

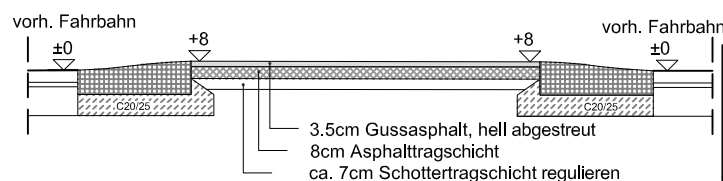
Fahrbahnbreite [m]	2 x Rinnenstein inkl. 1cm Fuge + 2 x Radführung (60 cm) [cm]	verbleibende Fahrbahnbreite [m]	Aufpflasterung								Fahrbahn (Rest)	
			② 2 x Eckstein (75,0 cm) [m]	Segmenttschwellen ① (32,5 cm)		geschnittene Segmenttschwellen ③		Fugen		Kissenbreite [m]	verbleibende Restbreite [cm]	verbleibender Randstreifen (je Seite) [cm]
				Breitenmaß [cm]	Anzahl	Breitenmaß [m]	Anzahl	Fugenbreite 3 - 5 mm [mm]	Anzahl Fugen			
7,00	1,34	5,66	1,50	32,5	12	21,0	1	3	14	5,65	0,8	0,4
6,50	1,34	5,16	1,50	32,5	10	18,0	2	3	13	5,15	1,1	0,6
6,00	1,34	4,66	1,50	32,5	9	20,0	1	3	11	4,66	0,2	0,1
5,50	1,34	4,16	1,50	32,5	8	32,5	5	5	9	4,15	1,5	0,8
5,00	1,34	3,66	1,50	32,5	5	25,0	2	3	8	3,65	1,1	0,6
4,75	1,34	3,41	1,50	32,5	5	26,0	1	3	7	3,41	0,4	0,2
4,50	1,34	3,16	1,50	32,5	5			5	6	3,16	0,5	0,3
4,00	1,34	2,66	1,50	32,5	3	15,0	1	3	5	2,64	2,0	1,0
3,50	1,34	2,16	1,50	32,5	2			3	3	2,16	0,1	0,1

Randstreifen wird mit
Fugenmasse ausgefüllt!

Schnitt A - A

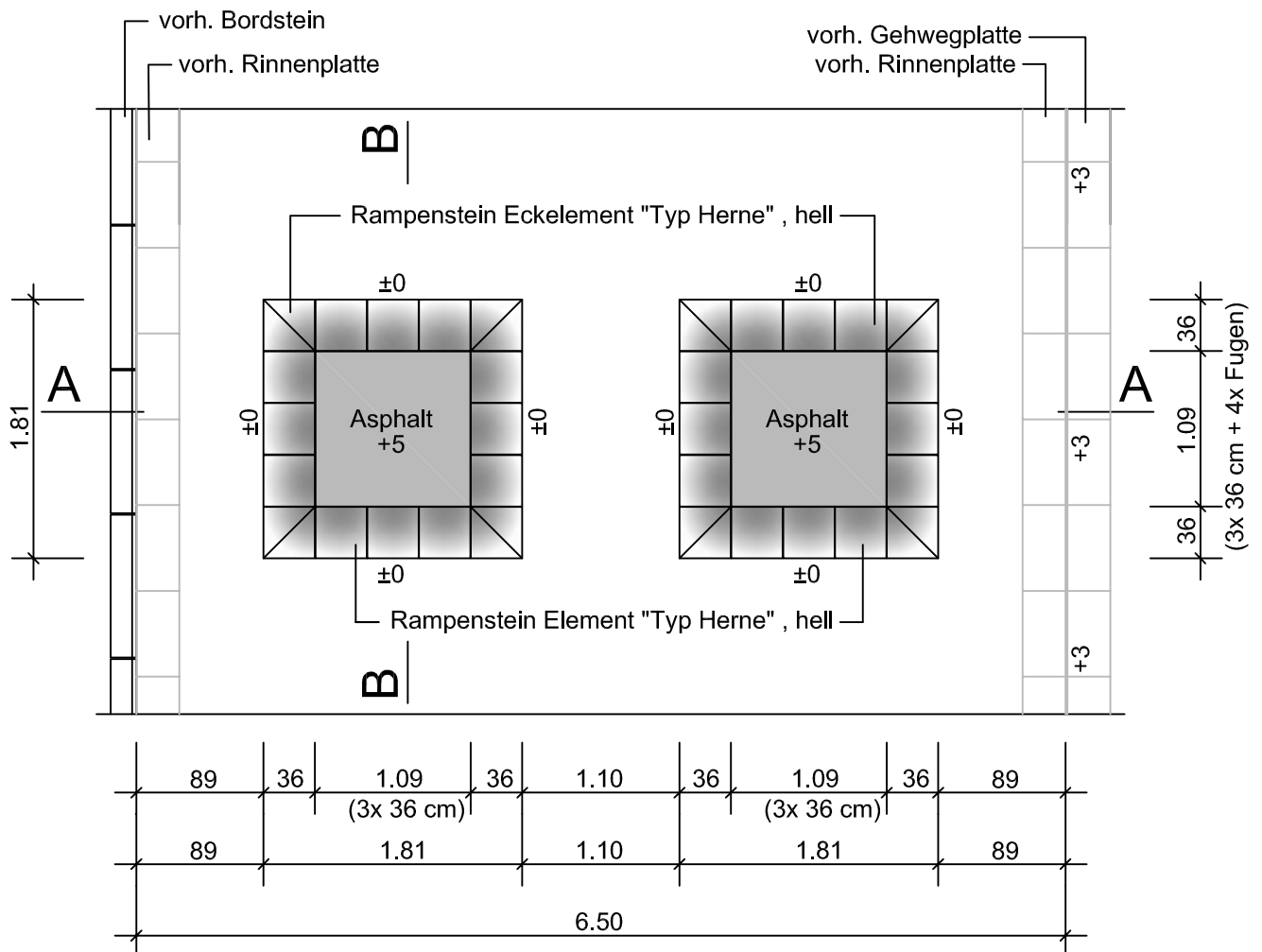


Schnitt B - B

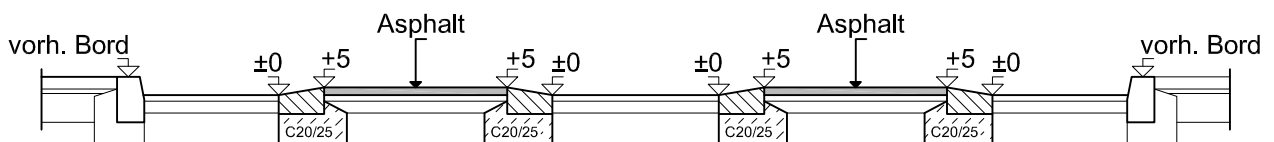


Straßen Aufbau in Anlehnung an RStO 12

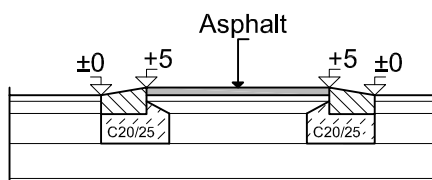
hier: Straßenaufpflasterung "Berliner Kissen"



Grundriss



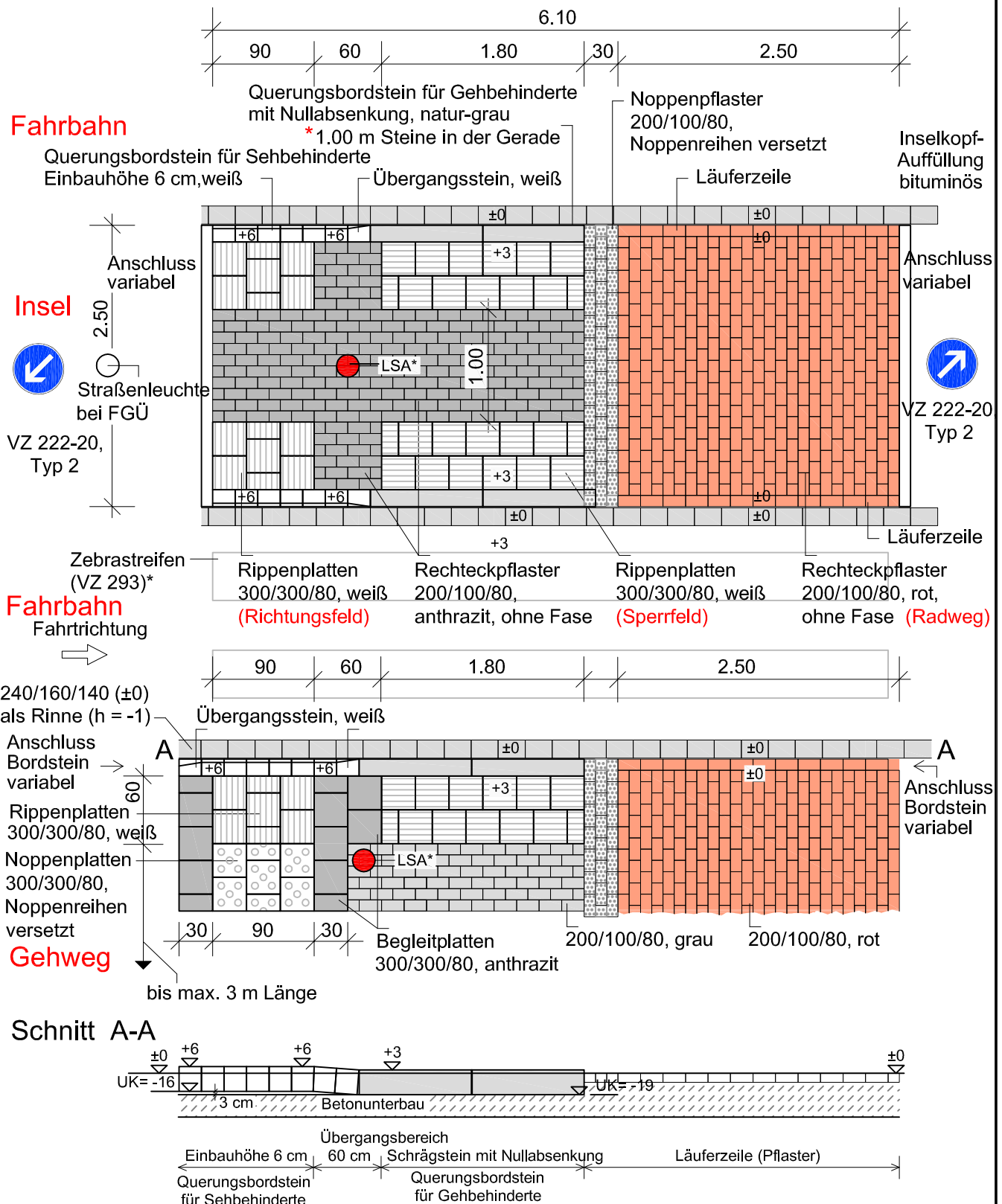
Schnitt A-A



Schnitt B-B

Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung

hier: gesicherter Übergang (FGÜ / LSA), mit Radfurt



* optional

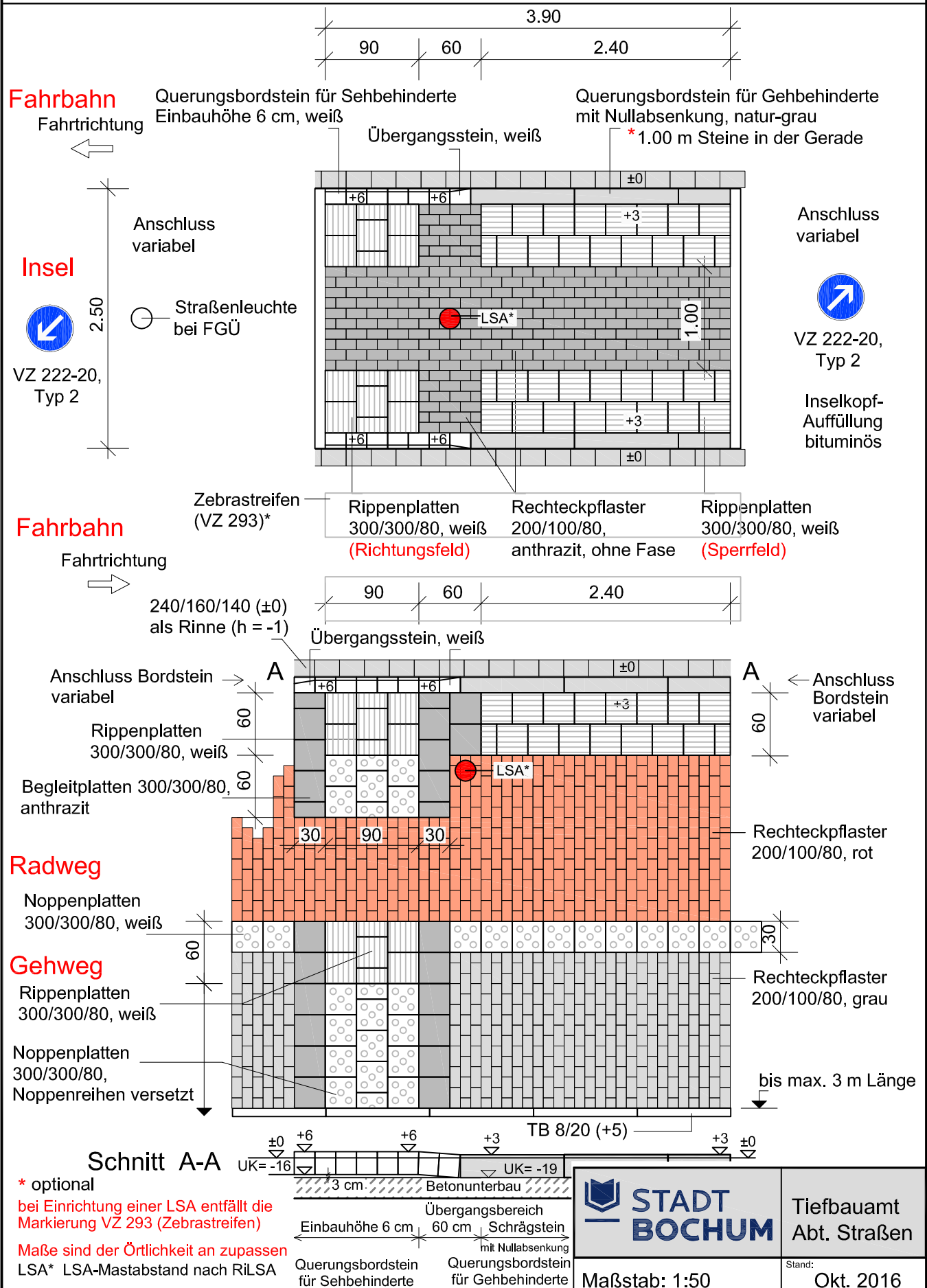
bei Einrichtung einer LSA entfällt die Markierung VZ 293 (Zebrastrreifen)

Maße sind der Örtlichkeit an zupassen

LSA* LSA-Mastabstand nach RiLSA

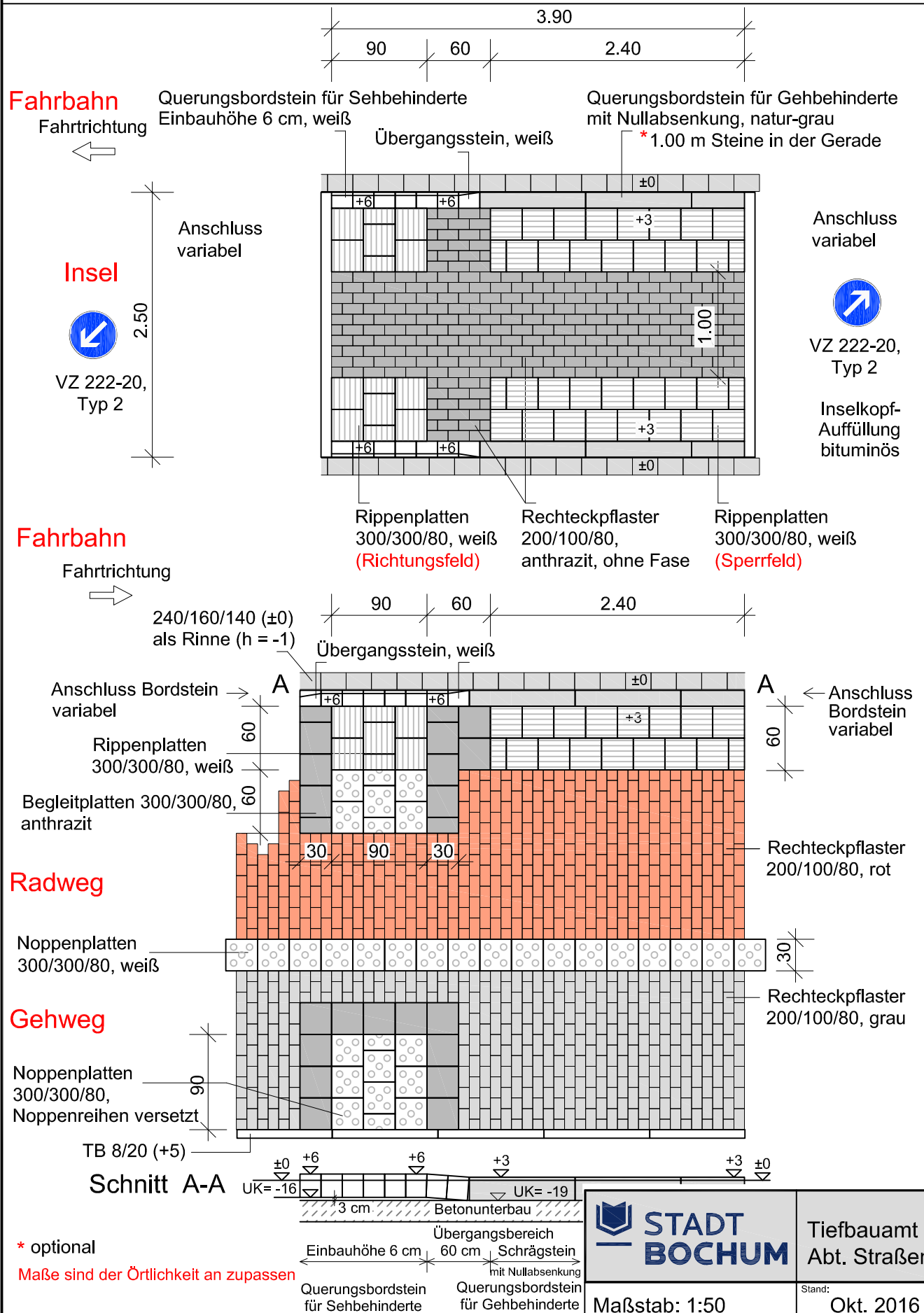
Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung

hier: gesicherter Übergang (FGÜ / LSA), getrennter Geh- und Radweg



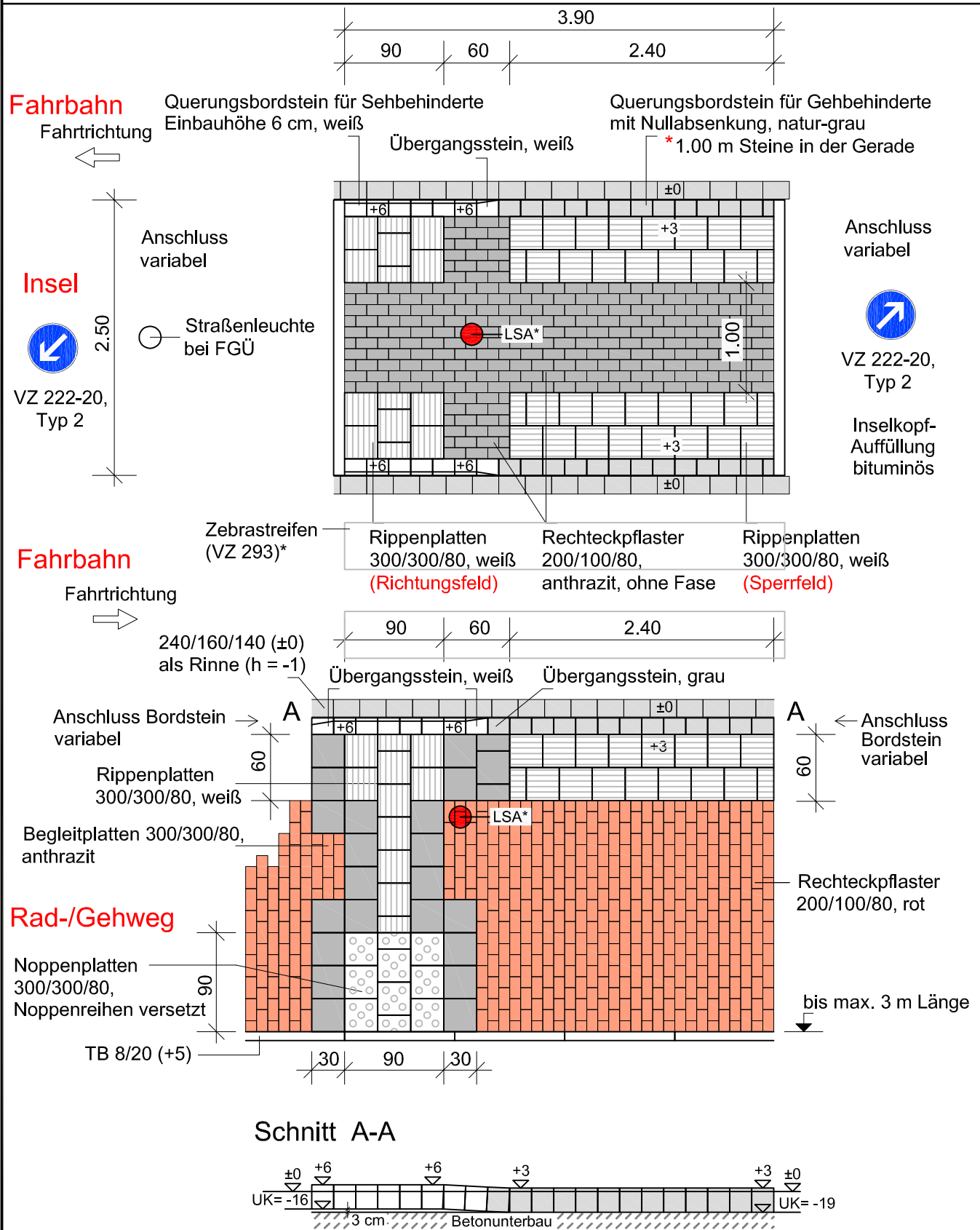
Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung

hier: ungesicherter Übergang, getrennter Geh- und Radweg



Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung

hier: gesicherter Übergang (FGÜ / LSA), komb. Geh- und Radweg



* optional

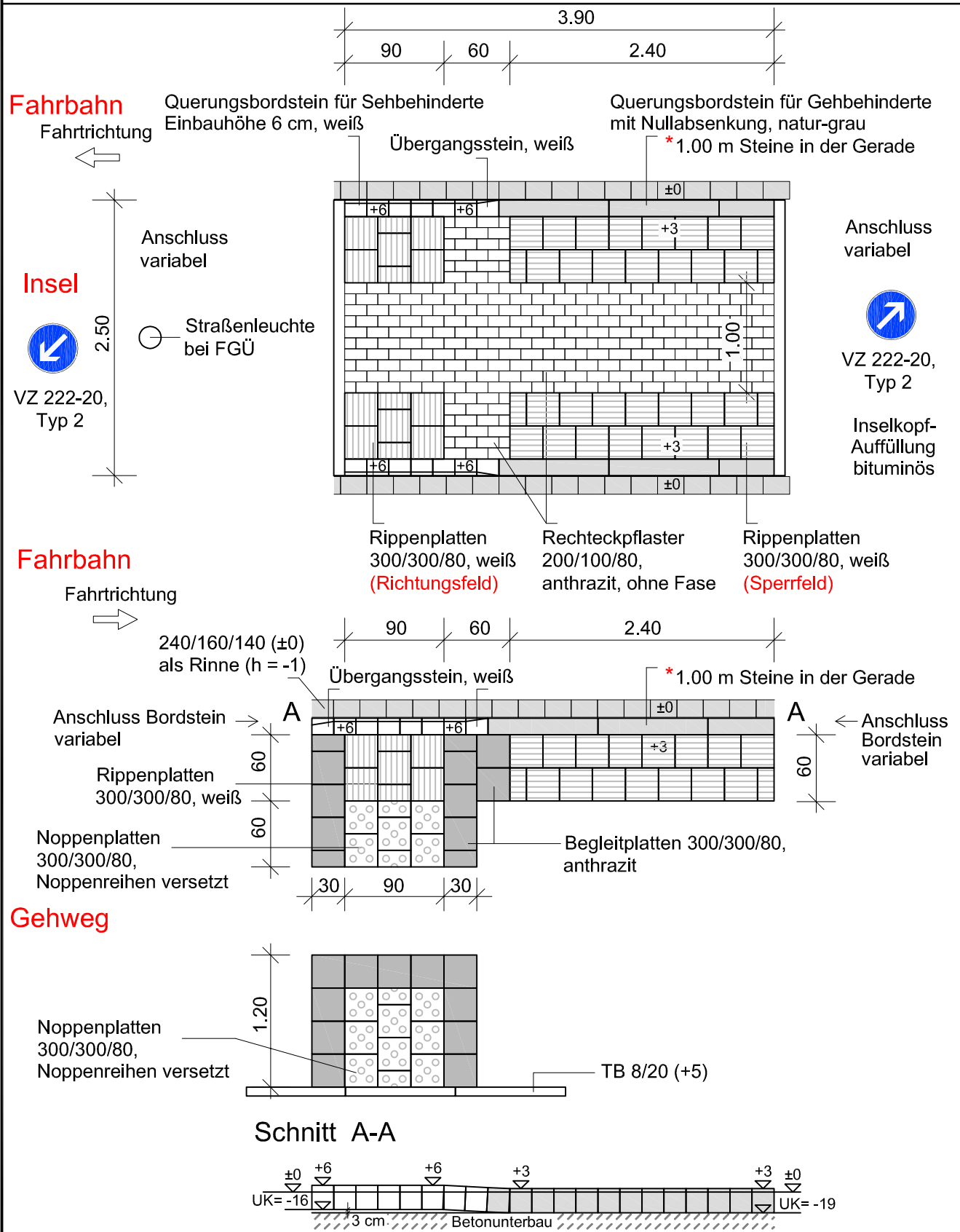
bei Einrichtung einer LSA entfällt die Markierung VZ 293 (Zebastreifen)

Maße sind der Örtlichkeit an zupassen

LSA* LSA-Mastabstand nach RiLSA

Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung

hier: ungesicherter Übergang (Querungshilfe), ohne Radweg



* optional

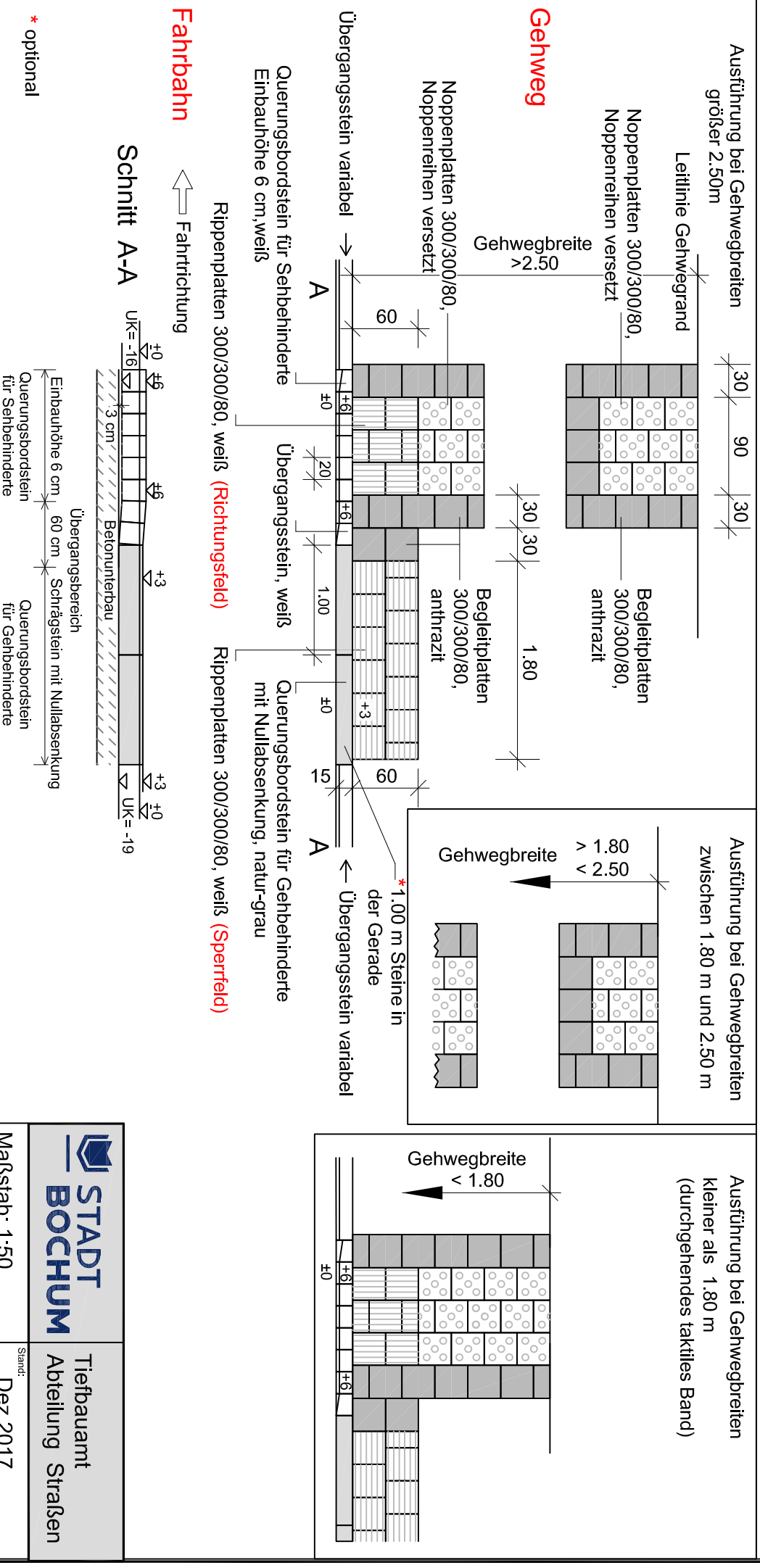
bei Einrichtung einer LSA entfällt die Markierung VZ 293 (Zebrastreifen)

Maße sind der Örtlichkeit an zupassen

LSA* LSA-Mastabstand nach RiLSA

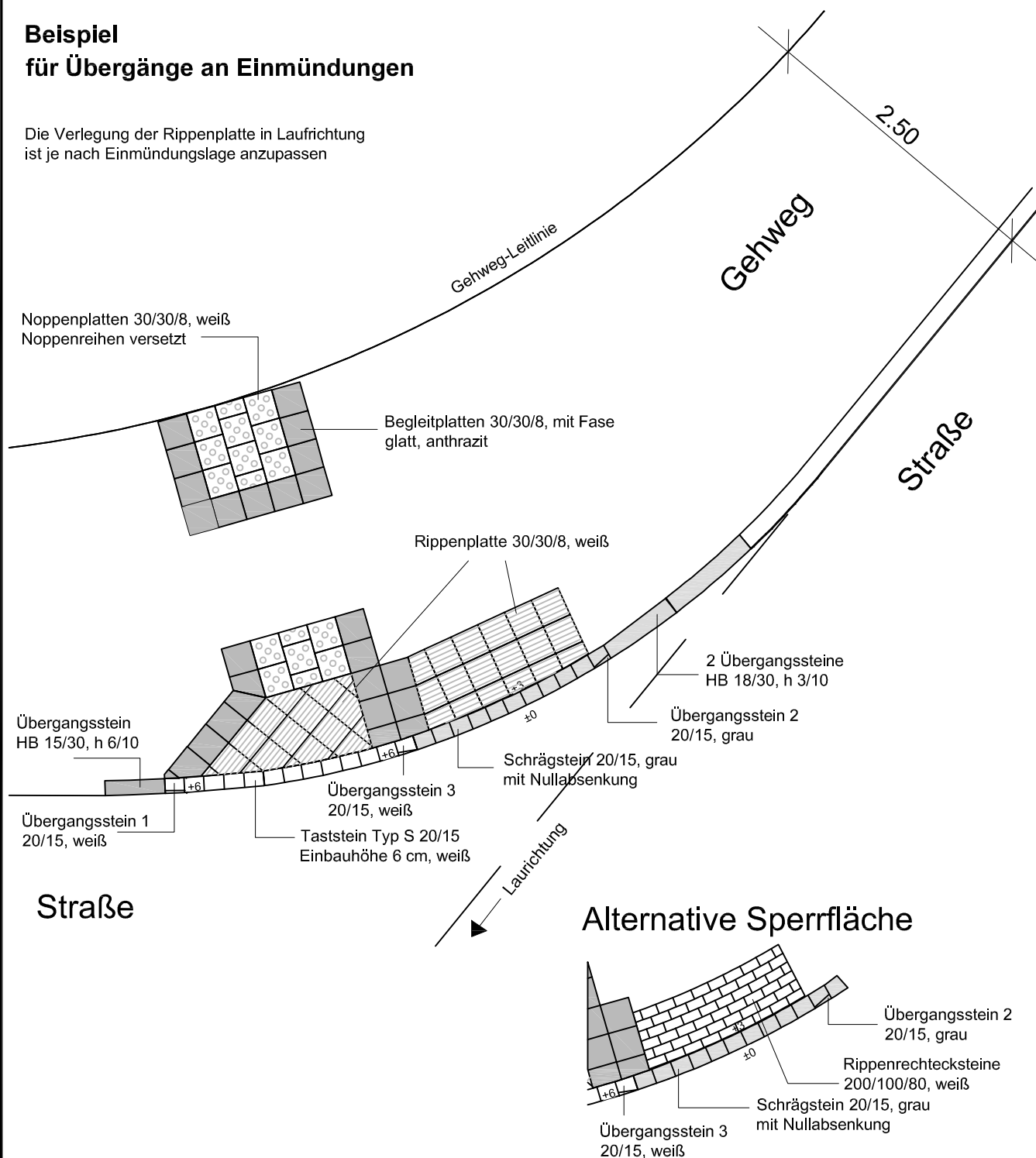
Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung

hier: ungesicherter Übergang



Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung

hier: ungesicherter Übergang an Einmündungen

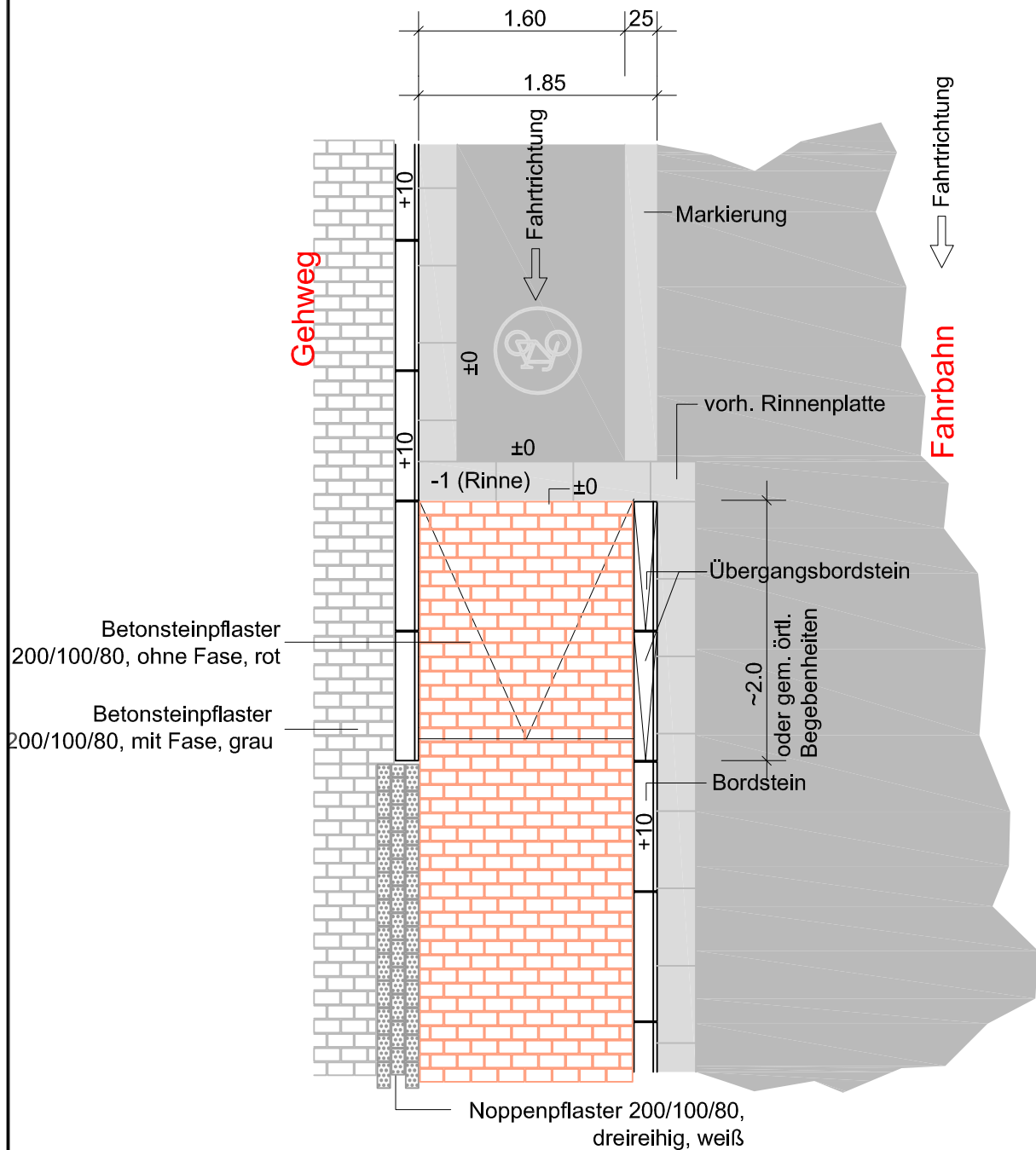
**Beispiel
für Übergänge an Einmündungen**Die Verlegung der Rippenplatte in Laufrichtung
ist je nach Einmündungslage anzupassen

Leistungsverzeichnis Straßenbau		43	Regelbl. Takt-09
Regeldetail Übergang mit taktiler Gestaltung			
hier: ungesicherter Übergang an Einmündungen (Wohnstraßen)			
Gehweg Laufrichtung Fußgänger Noppenplatten 300/300/80, Noppenreihen versetzt Begleitplatten 300/300/80, anthrazit Rippenplatten 300/300/80, weiß (Richtungsfeld) Rundbordstein 15/22 Fahrtrichtung Kfz-Verkehr		Fahrbahn Fahrtrichtung Kfz-Verkehr	
Gehweg Laufrichtung Fußgänger Noppenplatten 300/300/80, Noppenreihen versetzt Begleitplatten 300/300/80, anthrazit Rippenplatten 300/300/80, weiß (Richtungsfeld) Rundbordstein 15/22 Fahrtrichtung Kfz-Verkehr		Fahrbahn Fahrtrichtung Kfz-Verkehr	
		Tiefbauamt Abteilung Straßen	
Maßstab: 1:50		Stand: Sept. 2015	

Übergang Rad- / Gehweg in Anlehnung ERA

hier: Auf- / Ableitung Radweg auf Gehwegbereiche

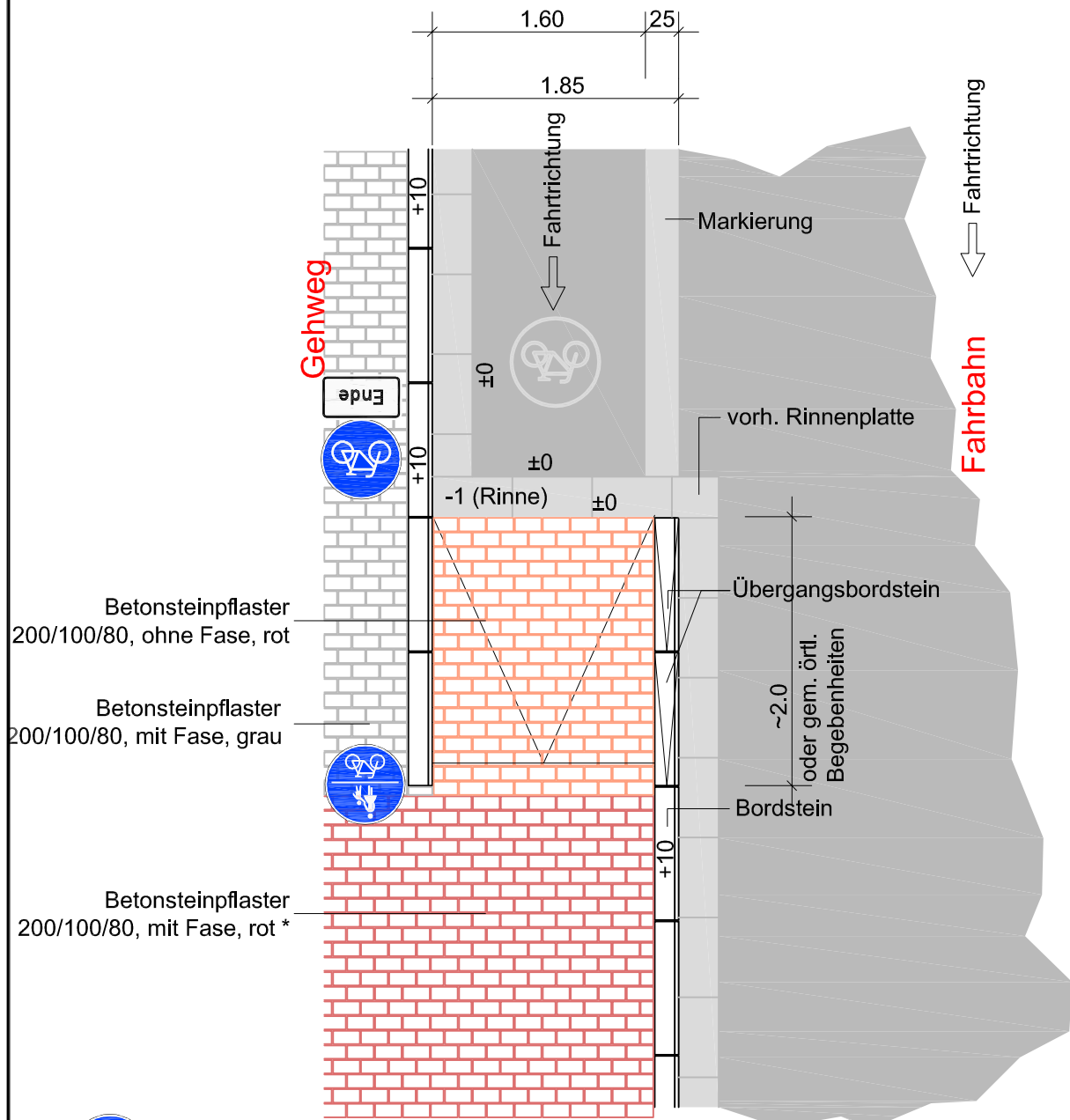
Darstellung zeigt
Regelausführung am Beispiel einer Aufleitung



Übergang Rad- / Gehweg in Anlehnung ERA

hier: Auf- / Ableitung Radweg auf komb. Rad- Gehwegbereiche

Darstellung zeigt
Regelausführung am Beispiel einer Aufleitung

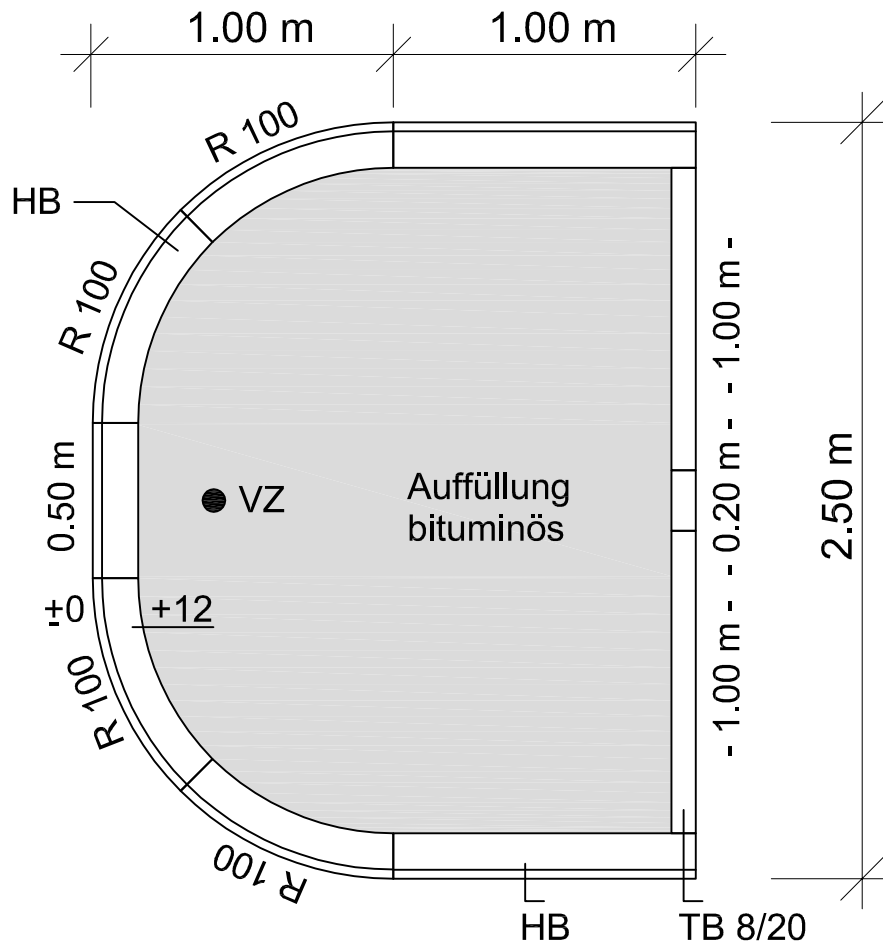


* Alternativ:

Statt komb. Geh- und Radweg kann auch auf einen für Radfahrer freigegebenen Gehweg aufgeleitet werden. Hierbei sind die Verkehrszeichen VZ 239 und VZ 1022-10 aufzustellen und Betonsteinpflaster 200/100/80, mit Fase, in grauer Farbe zu verlegen.

Straßenaufbau in Anlehnung in RStO 12

hier: Ausgestaltung Inselköpfe



Schild VZ 222
mit Hülse

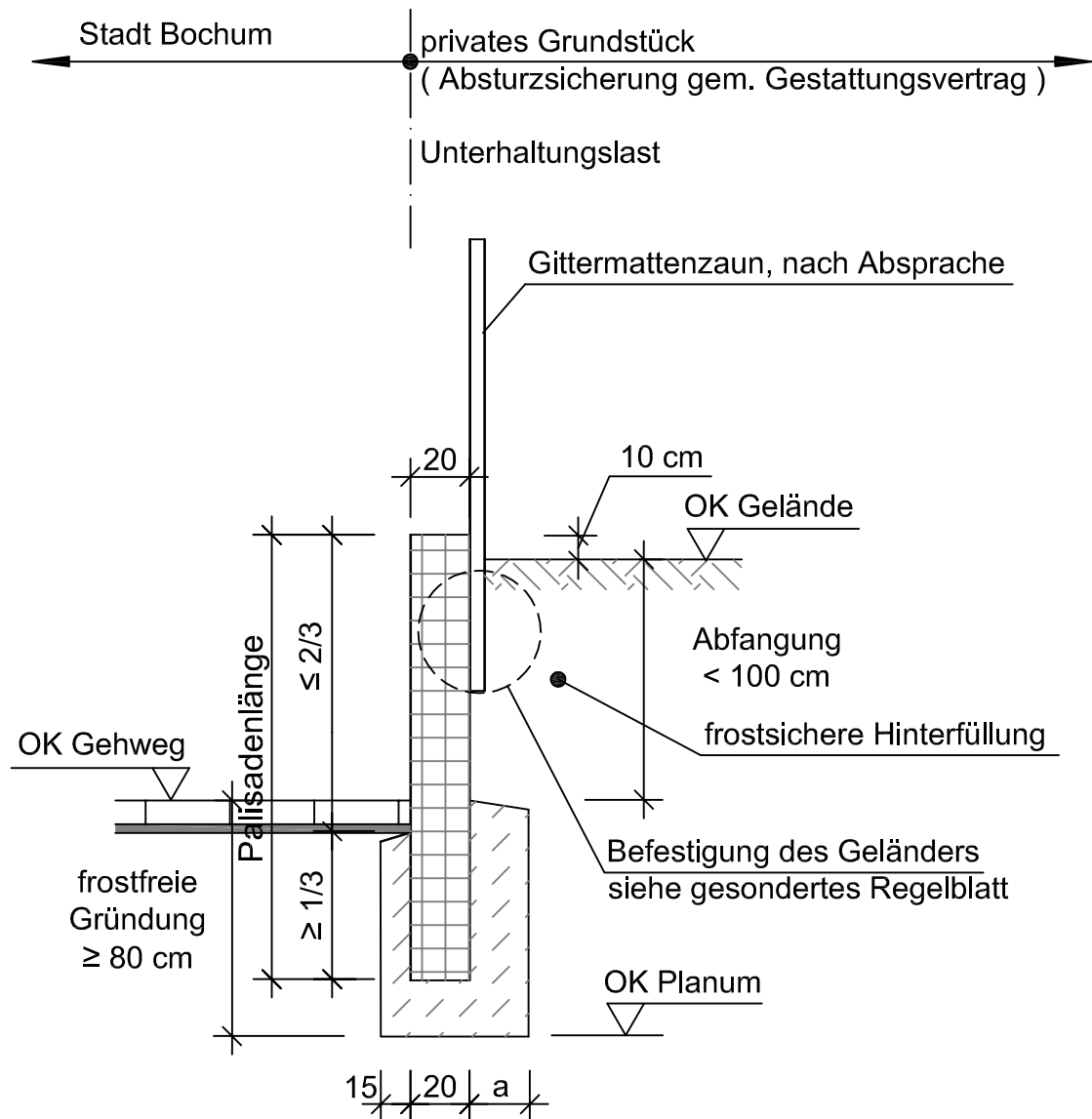


Abweichende Inselbreiten
nach gesonderten Detailplänen
oder nach Absprache
mit der Bauleitung.

Für eine helle Farbgestaltung
der Asphaltfläche ist eine
helle Abstreue vorzunehmen.

Sicherung von Geländehöhendifferenzen

hier: Verbundpalisaden als Randbefestigung, Ø 20 cm



Alle Maße in cm

a = Breite der Rückenstütze =

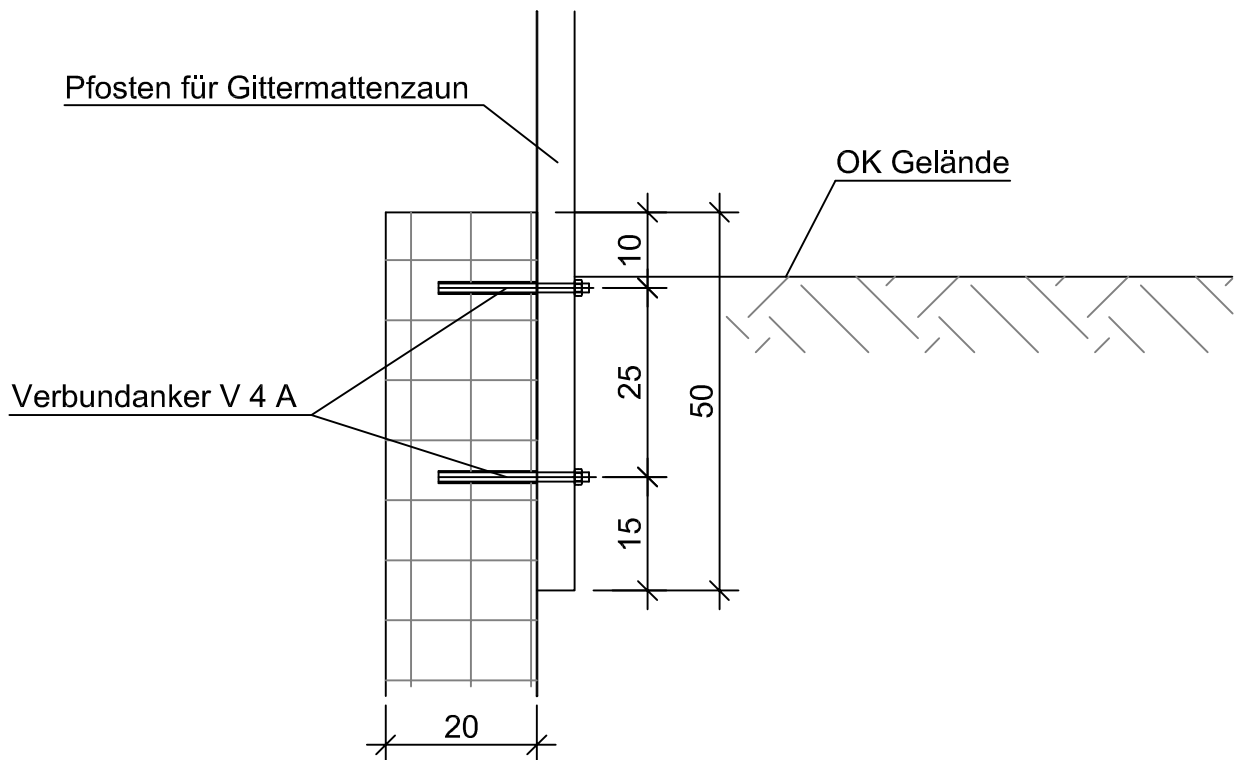
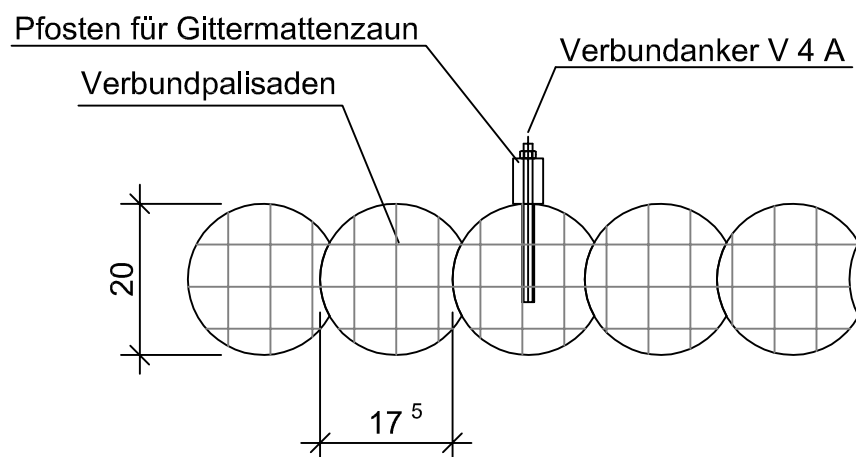
- 20 cm bei einer Palisadenlänge bis 1,00 m
- 30 cm bei einer Palisadenlänge über 1,00 m

Hinweis:

Es kann notwendig sein, eine Drainage der Hinterfüllung zu erstellen.

Straßen Aufbau in Anlehnung in RStO 12

hier: Verbundpalisaden, Geländerbefestigung

QuerschnittDraufsicht

Alle Maße in cm

Wegesperre für Radwege

hier: Diagonal-Wegesperre, herausnehmbar

